

Fly!

NR 109

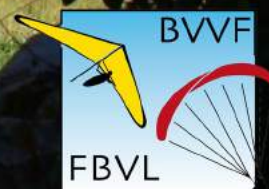
12/2016

bpost

PB- PP

BELGIE(N) - BELGIQUE

BPO 2017 - Le Grand Bornand



Een uitgave van de Belgische Vrije Vlucht Federatie vzw

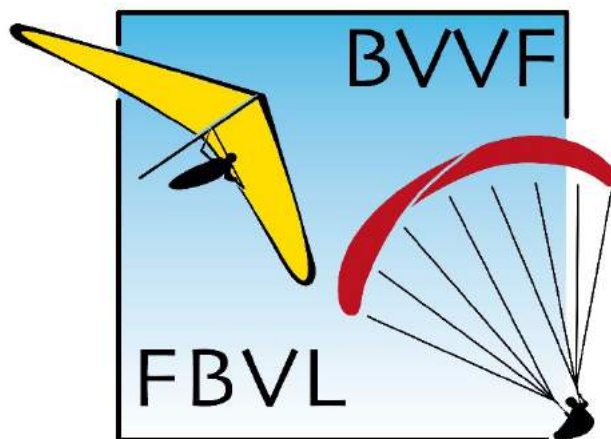
Driemaandelijks – 4^e kwartaal 2016 – Erkenning P2A6308 – Afgiftekantoor Mechelen 1 – Afzender: Jean Solon, Stationstraat 103 – 2860 St. Kat. Waver

Belgische Vrije Vlucht Federatie (BVVF) vzw

Vereniging zonder winstoogmerk
Belgisch Staatsblad van 22 februari 2005.
Ondernemingsnummer: 0416058635.
Maatschappelijke Zetel: Montoyerstraat 1 bus 6 te 1000 Brussel.

Secretariaat

P/A Jean Solon
Stationstraat 103
B-2860 Sint-Katelijne-Waver
TEL/FAX: 015 32 18 20
E-mail: info@bvvf.be



Internet: www.bvvf.be

Volg het laatste nieuws via www.bvvf.be/leden/e-maillijsten

Raad van Bestuur van de BVVF

Président / Voorzitter

Jean-Yves Squifflet
Avenue Paul Hymans 130/21
1200 Bruxelles
0474/555.961
ij.squifflet@gmail.com

Autres membres / Andere leden:

Leen Mortier
Berreveldlaan 39,
1932 Sint-Stevens-Woluwe
0473 94 93 43
leen.mortier@ond.vlaanderen.be

Olivier Georis
Quai Saint Léonard 55 bte 32
4000 Liège
0486 31 34 36
olivier.georis@skynet.be

Jochen Zeischka
Kwalestraat 18A
9420 Bambrugge
0498 88 15 96
jochenzeischka+bvvf@gmail.com

Nathanael Majoros
Rue Bara 105 bte 0001
1070 Bruxelles
0473 28 98 13
fbvl@majoros.net

Christopher Hamilton
Rue de la Magrée 72
4163 TAVIER
0498 76 72 18
hamiltonbolton@gmail.com

Ronald Pincket
Vrijheidslaan 177 B
1080 Brussel
0472 795 185
ronald.pincket@outlook.com

Fly!

Verschijnt vier keer per jaar (maart–juni–september–december).

Verantwoordelijk uitgever: Jean Solon, Stationstraat 103, 2860 St-Katelijne-Waver, T/F: 015 32 18 20.

Foto cover: Le Grand-Bornand © E. Lantelme. Met dank aan het Syndicat d'Initiative van Le Grand Bornand.



Een nieuwe deur voor het betreden en verlaten van het nieuwe landingsterrein te Coe en bouwer Louis Neys.

Woordje van uw Raad van Bestuur

Na een uitstekende zomer en een "été indien" is uw raad van bestuur een versnelling hoger geschakeld. Wij maken nu volop werk van onze plannen. We hebben de afgelopen maanden alvast niet stil gezeten, zo krijgen een aantal zaken nu stilaan vorm.

Zo nemen we afscheid van de papieren Fly!, dit is de laatste. Om korter op de bal te spelen is de digitale versie een uitstekend instrument. We hebben al een aantal ideeën en nieuwe rubrieken uitgewerkt maar ook jouw suggesties en bijdragen zijn welkom. De nieuwe Fly! is sowieso een proces in wording en zal in de loop van volgend jaar nog evolueren, zowel qua inhoud als qua vorm.

We willen immers optimaal inzetten op communicatie en een vernieuwende Raad zijn. Het is daarom belangrijk dat je ook de verslagen van de raadsvergaderingen leest, zo blijf je op de hoogte van de evoluties.

Komt er een nieuwe Ooststart op de Hornu? → dat lees je in deze Fly! in de verslagen van de Raad van bestuur.

Daarbouenop: wij werken aan een Algemene Vergadering 2.0, een nieuw concept: concreter, minder gericht op administratie, maar meer dialoog en meer gericht op: Vliegen! Dat is per slot van rekening toch het belangrijkste, dat vindt jij toch ook? In de volgende algemene vergadering worden ook de aangepaste statuten gestemd.

Benieuwd naar de veranderingen?

Kom dan zeker op en trouwens, ook jouw stem telt!

Uw Raad van Bestuur.



Belgian Red Eagles - Paragliding Young Team

Een ploeg, jongeren, trainers, projecten, reizen,... We hadden een idee om het blazen van de Belgische parapente-wereld op te poetsen, ziehier hoe !

Het idee is eenvoudig: een ploeg samenstellen bestaande uit jonge, ambitieuze en op dit ogenblik reeds veelbelovende piloten. Na wat opzoekingen zijn er enkele namen tevoorschijn gekomen, getalenteerd, jong, ambitieus ! Nu zijn we er zeker van dan, binnen enkele jaren, deze jongeren professionele piloten zullen geworden zijn in de verschillende disciplines die verbonden zijn aan parapente. Acrobatie, afstandsvliegen, stap en vlieg... Gedurende de volgende jaren, zal de ploeg trachten om haar leden steeds performanter te maken in elk van deze vliegactiviteiten.

« Belgian Red Eagles - Paragliding Young Team », deze naam geeft goed de bedoeling aan, de ploeg zal voornamelijk bestaan uit jongeren, met als bovenlimiet 25 jaar. Je kan rustig zeggen dat de gemiddelde leeftijd van de Belgische piloten eerder rond 40 dan rond 25 jaar ligt. Eén van de doelen van deze ploeg is dus een voorbeeld te worden en aan jongeren te tonen dat parapente toegankelijk is voor iedereen. De Belgische "beloftenploeg" zou voor deze jongeren een objectief kunnen worden. De ploeg bestaat uit 5 jongeren van 17 tot 25 jaar, dit getal zou moeten vergroten in de komende maanden. Ziehier een snelle voorstelling van alle ploegleden:

Thibault Voglet, 20 jaar

« Ik ben beginnen vliegen in 2011, sindsdien ben ik niet meer opgehouden. Vandaag ben ik Hulpmonitor in de school Fou d'I die gebaseerd is te Godinne. Of het nu cross, acro, duovliegen is... het maakt me niet uit, zolang ik maar in de lucht ben, ben ik gelukkig. Mijn ambities in deze ploeg: in groep vorderingen maken, proberen de Belgische parapente-wereld te laten evolueren door te tonen aan jongeren dat deze sport toegankelijk is voor iedereen en te profiteren van dit project als een startschans naar de toekomst. »



Quentin Debras, 24 jaar

« Na onlangs het diploma van bachelor elektromechanica te hebben behaald, ben ik op dit ogenblik in opleiding als helikopterpiloot. Voor mij is parapente een beetje een familiegeschiedenis. Erin gevallen toen ik klein was door mijn vader te zien vliegen, heb ik het geluk gehad om te beginnen in 2006, dus op mijn 14 jaar. Sindsdien wil ik blijven vooruitgaan. Voor mij is deze jongerenploeg opgericht om een positieve dynamiek te geven in de Belgische parapente-wereld. Of het nu gaat over wedstrijden, overlandvliegen in het vlakland of in de bergen, acro of bivakvliegen, deze groep is gemaakt om jonge piloten vorderingen te laten maken in de sferen die het best overeenkomen met hen. En waarom niet, ons op de internationale scène te brengen en aan meer jongeren zin geven om ons op hun beurt te verwoegen. »



Rosanne Vaneckhaute, 25 jaar

« Vliegen was steeds mijn droom. In 2015 ben ik de parapente-opleiding gestart met Ikarus. Een jaar later heb in mijn brevetten van piloot en XC-piloot parapente gehaald. Ik heb kunnen proeven van overlandvliegen, bivakvliegen en mijn eerste stappen in acro gedaan. In de toekomst wil ik nog evolueren in deze domeinen en zou ik ook graag deelnemen aan wedstrijden. Ik hoop dat dit project me kan helpen om te begeleiden en ik ben natuurlijk bereid om ook zelf mijn steentje bij te dragen aan dit project. »



Thomas Barbier, 17 jaar

« Het is nu 5 jaar geleden dat deze prachtige sport, die parapente is, ben begonnen. Sindsdien ga ik, zodra ik tijd heb en het weer gunstig is, vliegen op de vliegplaatsen in de Ardennen met mensen die, na verloop van tijd, goede vrienden geworden zijn. Mijn ambities voor dit project zijn eenvoudigweg vorderingen te maken terwijl ik me amuseer met vrienden en dus een leuke tijd mee te maken ! »



Aron Michiels, 21 jaar

« Ik ben beginnen vliegen toen ik 13 jaar was, het zou nog vroeger gebeurd zijn als ik het had gekund ! Ik heb duovluchten gemaakt met mijn vader vanaf de leeftijd van 6 jaar en dat heeft me het vliegvirus bezorgd. Voor mij zijn op dit ogenblik de belangrijkste zaken wedstrijdvliegen en grote afstanden in de bergen. Ik heb zeker nog veel te leren voor wat betreft het vlaklandvliegen en dit komt aan bod in dit project. Het interesseert me om nieuwe personen te ontmoeten, zoals de leden van de ploeg en "the Belgian legends". »



Ziehier dus de 5 eerste leden van het Belgische parapente-jongerenploeg. Natuurlijk, als de groep vooruitgang wil boeken, zijn er trainers nodig. Na enkele vragen verstuurd te hebben, werden deze trainers weloverwogen gekozen in functie van hun capaciteiten en ervaring in het parapente-milieu.



Wim Verhoeve en Paul Schmit zullen het gedeelte afstandsvliegen in het vlakland, omkaderen. Allebei bezitten ze vele records op de verschillende Belgische vliegplaatsen en hebben meegedaan aan verschillende World Cups en Wereldkampioenschappen.



Philippe Broers, op dit ogenblik officiële cameraman van de World Paragliding Cup en het WK parapente, zal de jongeren begeleiden en helpen tijdens de afstandswedstrijden.



Thomas De Dorlodot heeft zich vrijwillig opgegeven om de ploeg te helpen om reizen in verre landen te voorzien en organiseren. Thomas De Dorlodot heeft veel ervaring in dit domein dankzij zijn vele reizen in het kader van het Search Project (te volgen dit op de sociale media).



Meerdere scholen hebben eveneens de vraag van de jongeren om ze te begeleiden op stuurvaardigheid-, vliegincidenten- of acrostages, maar ook om de ploeg raad te geven tijdens de weken van afstandsvluchten in het buitenland. Deze scholen zijn Fou d'L, Ikarus, Airsport en AirXperience.



Het project wordt eveneens ondersteund door de Belgische Vrije Vlucht Federatie.



De voornaamste objectieven van dit project zijn opgebouwd uit drie stappen. In eerste instantie is het beoogde doel de jongeren te laten evolueren in de verschillende disciplines en ze te sensibiliseren met betrekking tot de goede werking van een federatie (rol van eenieder in de schoot van de Belgische Vrije Vlucht Federatie). Vervolgens, op middellange termijn, zal het doel zijn bekendheid te verwerven door significante resultaten wedstrijdresultaten maar ook reisverhalen en beelden terug mee te brengen. En tenslotte, op lange termijn, zou het objectief zijn een vervolg te breien aan dit opleidingsproject door het voorbeeld te geven en aan jongeren te tonen dat parapente een sport is die toegankelijk is voor iedereen. Dit zal toelaten een dynamiek te creëren die meer jongeren naar de Belgische vrije vlucht zal brengen.

Om dergelijke ambities waar te maken, zal de ploeg zich verzamelen volgens een welbepaalde agenda. Op het programma zullen er stages en reizen staan, vliegweekends in België, wedstrijden, maar eveneens theorielessen over de verschillende aspecten gelinkt aan het vliegen (prestaties, meteorologie, luchtruim...). Dit alles met de bedoeling de meest volledige opleiding te bekomen. Dankzij de prestaties van de groep, zal de ploeg aanwezig kunnen zijn op evenementen (opzetdemonstraties, liervluchten, duovluchten...) en tijdens salons, om de beelden, verhalen of vliegervaringen te delen.

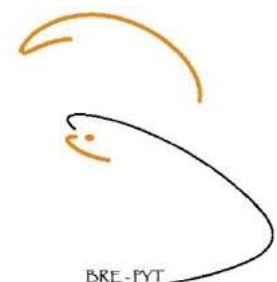
Vanuit praktisch oogpunt is het zeker dat dit project een relatief hoge kostprijs zal hebben. Een financiële hulp is dus noodzakelijk, te meer dat ze groep bestaat uit jongeren die nog steeds studeren.

De Belgische Vrije Vlucht Federatie heeft reeds toegezegd om te willen helpen dit project te willen realiseren door tussenbeide te komen in de inschrijvingen voor de wedstrijden en voor sommige reis- of stagekosten. Dit zal echter niet voldoende zijn om deze kosten voldoende te beperken, daarom worden er sponsors gezocht. Deze laatste, alsook de BVVF, zullen op de voorgrond gezet worden op de sociale media en gedurende de verschillende evenementen waaraan deze groep zal deelnemen. De Facebook- en Twitter-pagina's worden op dit moment gecreëerd om er de acties van de piloten en hun wedstrijdresultaten mede te delen, en om nogmaals de sponsors in het daglicht te zetten. Daarenboven zullen verhalen geschreven worden en voorgesteld worden aan de verschillende kranten en tijdschriften.

Indien u dus geïnteresseerd bent om ons te sponsoren en/of ons te helpen, twijfel dan niet om ons te contacteren via redagleproject@gmail.com.

Motivatie en onweerlegbare troeven (trainers, sponsors, ondersteuning), ziehier wat dit project tot een succes zal maken. Zeker, het zal niet altijd gemakkelijk zijn, eenieder zal keuzes moeten maken en zijn tijd geven, maar met wilskracht zal dit avontuur tot een goed einde gebracht worden. Het is door zichzelf de mogelijkheden te geven om te vorderen dat men vooruit gaat.

De ploeg :
Rosanne,
Quentin, Thomas,
Aron en Thibault



(Vertaling : Jean Solon)

Belgian Paragliding Open 2017

Beste leden,

De commissie wedstrijden stelt met veel plezier de BPO2017 voor.

Na een geweldige editie in 2016, zowel wat betreft de competitie als de nevenactiviteiten, is onze missie om in 2017 minstens even goed proberen te doen. Dankzij het enthousiasme van de lokale piloten zijn we vandaag blij om jullie officieel de BPO2017 voor te stellen, die zal plaatsvinden in Le Grand Bornand van 2 tot 8 juli.

We staan graag even stil bij de datum en de plaats, waar grondig over nagedacht is.

Eerst en vooral de plaats: Le Grand Bornand is ideaal gelegen in het centrum van een prachtige streek, voorbestemd om te vliegen, in een uniek kader met de mooiste landschappen die de Alpen te bieden hebben. De start van de Mont Lachat (erg groot), is slechts een glijvlucht verwijderd van zowel de bergketens van de Aravis als Bargy. Het speelterrein van deze BPO strekt zich uit van de vallei van Cluse in het noorden, tot aan de Combe de Savoie (Montlambert) in het zuiden. In het westen, tot aan het massief van de Bauges, en in het oosten tot aan de vallei van Albertville. Een uitgestrekt en fantastisch speelterrein in de vooralpen! Hier vinden we bergen terug met vliegcondities die niet te sterk zijn en brede valleien met goede landingsopties, die zowel voor beginners als competitiepiloten erg leuke condities opleveren.

De infrastructuur van Le Grand Bornand is perfect afgesteld op een mooie competitie: de inschrijving geeft toegang tot de kabellift van het skistation, die ons direct tot op de start brengt. Ook mocht het niet vliegbaar zijn voor de competitie, is de lift beschikbaar (vrije vlucht, wandelen, mountainbike, ...).

Mocht een taak niet mogelijk zijn in Le Grand Bornand, maar wel in Annecy, dan verplaatsen we voor 1 dag naar de Col de la Forclaz, Annecy.

Wat betreft de datum: begin juli verenigt zowel een goede kans op mooi weer, nog niet te stabiele condities, lange

dagen en het is tijdens de schoolvakantie (wat iedereen toelaat om te komen). We vermijden het hoogseizoen van het Franse zomerverlof (midden juli tot midden augustus) die de regio Annecy bijzonder druk maakt en de prijzen doet stijgen.

Voor sommigen zal het lokale team geen verrassing zijn, maar we stellen ze toch graag even voor: Pierre Naville is onze meetdirector, en wordt geassisteerd door Joel Favre. Beiden hebben een heel lange staat van dienst, zowel in het vliegen als in events organiseren, en kennen de regio als geen ander. Pierre Naville organiseerde ook al meerdere manches van de wereldbeker (PWC) in de regio, en heeft dus de perfecte achtergrond om van de BPO een succes te maken.

Ook de lokale autoriteiten staan helemaal achter de organisatie en dragen ook graag hun steentje bij (gemeentehuis, toerismebureau), net als de lokale middenstand, die fier en blij zijn dat we naar hun regio komen. Zij gaan er samen voor zorgen dat de BPO2017 veel meer wordt dan alleen maar een competitie, maar dat het ook een week echte vakantie wordt voor de piloten en hun families: ze zullen zich mee inzetten voor de avondactiviteiten (denk aan de Belgische avond, bvb.)

Wat betreft overnachtingen biedt Le Grand Bornand een brede waaier aan faciliteiten: camping, gîtes, appartementjes... Het team van de BPO en de lokale autoriteiten werken aan een speciaal aanbod met korting op de overnachtingen.

Zoals u ondertussen reeds begrepen heeft, kondigt de BPO2017 zich opnieuw aan als een groot feest voor de Belgische vrije vlucht gemeenschap, waar uw aanwezigheid niet mag ontbreken ! We blijven verder informeren via de verschillende kanalen over de verdere details (website BVVF, facebook, mailinglist, ...)

Inschrijven kan vanaf 17 december 21u via <https://airtribune.com/bpo2017>

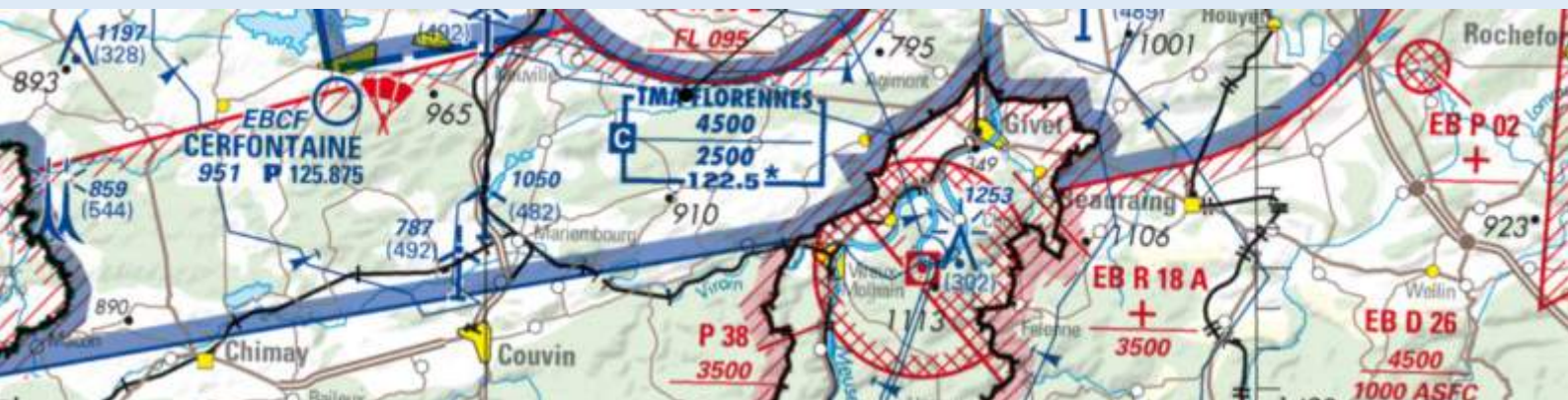
We hopen jullie ginder talrijk te mogen ontmoeten !

**De Commissie
Wedstrijden.**

*Met dank aan het
Office de tourisme
van Le Grand
Bornand.*



Het luchtruim



© Steven Ham / Fly Piedrahita

Enkel voor XC piloten ... of toch niet?

De overgrote meerderheid van piloten denkt wellicht dat luchtruim enkel belangrijk is voor een kleine selecte groep cross country piloten en dat zolang men "lokaal" vliegt of slechts af en toe een klein afstandje vliegt er eigenlijk helemaal geen probleem is. Niets is minder waar!

Net zoals elke voetganger en fietser de verkeersregels moet kennen en toepassen (met of zonder rijbewijs), moet ook elke piloot, hoe klein of kortstondig de vlucht ook is, de luchtruimregels kennen en naleven.

Alles begint met de simpele vraag of je op een gegeven plaats überhaupt mag vliegen. Misschien denk je nu wel: "wat voor zever is dit, natuurlijk mag ik hier vliegen, dit is immers een officiële vliegplaats; ze gaan toch geen officiële vliegplaats aanleggen op een plaats waar ik niet mag vliegen" ... wel ... de realiteit toont jammer genoeg aan dat het allemaal niet zo eenvoudig is.

Als je dan bevestigd hebt dat je inderdaad mag vliegen komt de tweede cruciale vraag: hoe hoog mag je vliegen? Hier speelt het tijdstip, week of weekend, activatie van de LFA G of niet, etc. allemaal een rol ...

Kort samengevat: kennis van het luchtruim is van essentieel belang voor elke piloot, van beginner tot wereldkampioen, en voor alle disciplines: ploef, soaring, thermiek vliegen, XC, acro ... Als piloot moet je de basisregels kennen, weten waar je welke informatie kunt vinden en net zoals je voor elke vlucht de weersvoorspellingen even nakijkt, moet je de zones kennen en de NOTAM (Notice to Airmen) erop nalezen, ook voor lokale vluchten.

Wettelijk kader

Vanaf de start zijn we dus een luchtruimgebruiker. Om onze plaats in het luchtruim beter te begrijpen is het belangrijk precies te weten welk soort luchtruimgebruiker we zijn. In België is er voor de parapente, delta en rigide geen specifieke federale (nationale) of regionale wetgeving opgesteld. Hierdoor is het de Europese wetgeving die ons rechtszekerheid geeft. Meer bepaald:

1. Uitvoeringsverordening (EU) Nr. 923/2012

Definieert de parapente (zeilvliegtuigen, de Franse tekst spreekt letterlijk over parapente) als een zweefstoel. Dit geeft ons onmiddellijk alle rechten van een zwever. *Definitie 117 (pagina 8) „zweefstoel“: een luchtvaartuig dat zwaarder is dan lucht en dat vliegt door de dynamische reactie van de lucht tegen de vaste liftoppervlakken, en waarvan de vrije vlucht niet afhankelijk is van een motor, zoals zeilvliegtuigen, schermvliegtuig en vergelijkbare toestellen;*

2. Verordening (EG) Nr. 216/2008

Stelt ons vrij van registratieplicht, technische controle etc. *Artikel 4, leden 1, 2 en 3, zijn niet van toepassing op (g) zweefvliegtuigen met een maximale lege massa van niet meer dan 80 kg (voor één persoon) of 100 kg (voor twee personen), daaronder begrepen die welke met een aanloop in de lucht worden gebracht;*

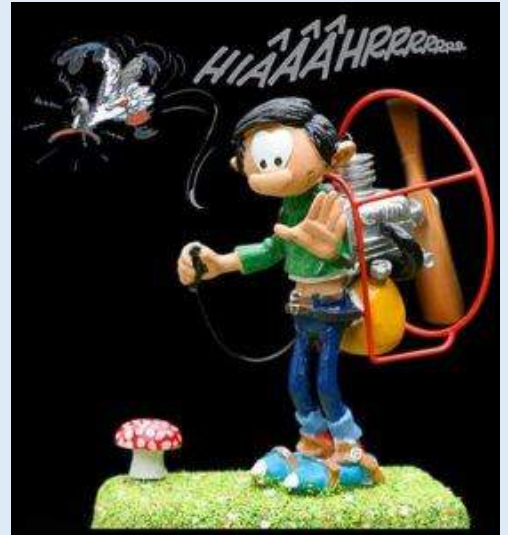
Het is dus duidelijk dat er op dit ogenblik geen sprake is van inschrijvingsplicht, medische controle of transponderplicht en dat we alles in het werk moeten stellen om deze gunstige situatie te vrijwaren.



Verschil met de paramotor

Het is heel belangrijk om duidelijk het onderscheid te maken met de paramotor. Voor de paramotor werd een paar jaar geleden naar aanleiding van een aantal grove luchtruimvertredingen een Koninklijk Besluit (KB) opgesteld. Dit KB is heel nadelig en legt heel wat extra beperkingen op zoals: inschrijvingsplicht met registratienummer, medische controle, verbod om boven bebouwde kom te vliegen (ongeacht de hoogte!), expliciet verbod om door 'Danger-zones' te vliegen, erkenningsprocedure voor startplaatsen... enz. Het eindresultaat is dat je met een paramotor ondertussen meer beperkingen hebt dan met een 3-assige ULM!

Zonder verder in detail te treden, geeft dit al duidelijk aan welk risico ons boven ons hoofd hangt. Als we niets ondernemen, krijgen we bij het eerstvolgende grote incident dezelfde behandeling.



Rol van de BVVF

Het kennen en naleven van de luchtvaartreglementering is en blijft de volledige verantwoordelijkheid van de individuele piloten. Dit wil niet zeggen dat de Federatie helemaal niets kan doen. De hoofdtak van de Federatie is het algemeen belang van alle leden (= vrije vlucht piloten) te verdedigen. Met betrekking tot luchtruim werkt dit in 2 richtingen:

1. Piloten helpen de luchtvaartregelgeving te begrijpen door het verdelen en vooral vulgariseren van de complexe informatie, door hulpmiddelen ter beschikking te stellen die toelaten praktische informatie zo toegankelijk mogelijk te maken etc.
2. Het verrichten van actief en proactief lobby werk naar de overheden toe om zo veel mogelijk luchtruim ter beschikking te hebben van de vrije vlucht piloten.

Wat dit in de praktijk betekent komt verder in dit artikel in de paragraaf 'werkgroep – taken' aan bod.



“Pour vivre heureux vivons caché”

De alom bekende moraal van de fabel van de krekel “pour vivre heureux vivons caché” (om gelukkig te leven blijf je best onopgemerkt) werkt niet (meer) omwille van de volgende redenen:

1. Door de grote verbeteringen in performantie zijn er als maar meer piloten die in België vliegen, meer piloten die langer in de lucht blijven, meer piloten die hoger klimmen, meer piloten die afstanden vliegen, etc. en is het onmogelijk geworden onopgemerkt te blijven.



Onze sport wordt populairder. Dit opent allerlei mogelijkheden zoals bijv. een grote positieve impact op het lokaal toerisme waardoor we makkelijker nieuwe sites kunnen openen, maar brengt tegelijk ook nieuwe problemen met zich mee zoals overdrukke sites, overlast voor de buurtbewoners en jawel een grotere kans op incidenten met betrekking tot luchtruimvertredingen. Door dat we groeien, moeten we ons dus ook aanpassen, de zaken professionelere aanpakken, auto-regulerend zijn.

2. Als we willen dat er met onze noden rekening gehouden wordt, dan moeten we eerst en vooral zichtbaar zijn. Je kan niet zomaar naar de autoriteiten toe stappen en vanalles gaan eisen. Er moet eerst en vooral een vertrouwensrelatie opgebouwd worden. Dit vraagt tijd en energie maar vooral ook zichtbaarheid en dus actief deelnemen aan vergaderingen met andere luchtruimgebruikers, tonen dat we weten waarover we praten, aantonen dat onze vragen redelijk en in verhouding staan met daadwerkelijke noden, etc.
3. We moeten niet alleen zichtbaar zijn naar de overheden toe, maar ook naar onze collega-piloten: de zwevers. Volgens de wet zijn we ultra lichte zwevers. Die troef moeten we ten volle benutten. Door actief samen te werken met de zwevers vormen we een veel grotere groep en staan we veel sterker.

Werkgroep luchtruim

Om de luchtvaart problematiek gestructureerder te kunnen aanpakken heeft de beheerraad besloten een werkgroep luchtvaartreglementering op te richten. De werkgroep heeft het voordeel om met een kleine groep 'experten' zich volledig te kunnen concentreren op dit aspect. Het spreekt vanzelf dat de werkgroep in nauw verband werkt met en rapporteert aan de beheerraad.

Taken

Concreet krijgt de werkgroep de volgende taken:

1. Vulgariseren & sensibiliseren
 1. Het samenbrengen van alle basisinformatie, cursussen etc. om het de piloten makkelijker te maken te weten wat ze nu juist moeten leren.
 2. Daar waar nodig, cursusmateriaal aanmaken specifiek toegespitst op de vrije vlucht (parapente, delta en rigide).
 3. Voor elke vliegplaats een volledige analyse van het luchtruim rond de site maken samen met de mogelijkheden en beperkingen voor cross country vluchten en dit alles beknopt samenvatten in een fiche per site.
In nauwe samenwerking met de werkgroep 'vliegplaatsen' een plan uitwerken om op elke vliegplaats een up-to-date informatiebord over het luchtruim rond de site te plaatsen.
 4. Het uitwerken van een voorstel om kennis van het luchtruim op te nemen in elke basisopleiding van alles scholen (in nauwe samenwerking met de werkgroep 'opleidingen').
2. Verbeteringen luchtruim
 1. Het opstellen van volledig uitgewerkte dossiers (voor goedkeuring voor te leggen aan de beheerraad) voor de volgende punten:
 1. Uitzonderingsregels om het vliegen op bepaalde sites in CTRs mogelijk te maken (terrils, duinen, etc.)
 2. Verhoging van het plafond tijdens de week van 4500 ft naar FL 55
 3. Aanvraag van Danger zones en/of NOTAMs voor sleep- en liervluchten (Maillen, Beauvechain, Nieuwvliet etc.)
 2. Vertegenwoordigen van de BVVF in werkvergaderingen met het DGVL (in nauwe samenwerking met de beheerraad).



Leden

De werkgroep bestaat reeds uit de volgende leden:

- Wim Verhoeve (werkgroep leider)
- Nathanaël Majoros (promotor en link met de beheerraad)
- Henri Kelchtermans
- Bernard Bar
- Jochen Zeischka (dossier sleepvluchten Maillen)
- Philippe Vandevondele (dossier terril Fontaine l'Évêque)
- Pascal Lhoas
- Frédéric Coen

Kick-off

De werkgroep kick-off zal plaats vinden op zondag 27 november 2016 in Brussel (in de buurt van het Zuidstation). Gelieve uw deelname te bevestigen.

Heb je goede ideeën en ook zin hieraan mee te werken? Het kan! Er is meer dan werk genoeg!

Gewoon een berichtje sturen naar Wim Verhoeve (airspace@fbvl.be).



Red Bull Elements

De 17^e september laatstleden had de Red Bull Elements plaats te Talloires.

Een unieke relais-wedstrijd waarbij roeien, trail, mountainbike en natuurlijk parapente afgewisseld werden.

De wedstrijd werd gedomineerd door het 'Swiss Team' met een buitengewone vlucht van Christian Maurer.

Nochtans behaalde de Italiaanse piloot Aaron Durogati, die super getraind is voor dit soort proeven, het parapente-gedeelte met enkele seconden voorsprong.

Maar hoe groot was onze verbazing om er ook een Belgische ploeg terug te vinden!

Het 'Belgium Squad' plaatst zichzelf op de 9^e plaats met Colion Gaubau voor het gedeelte parapente.

Felicitaties aan hen...

Inhuldiging van de nieuwe vliegplaats van Ouren

Op zaterdag 8 oktober hadden wij het genoegen de nieuwe site in Ouren in te huldigen in de aanwezigheid van officials uit de regio, lokale piloten en 2 vertegenwoordigers van de BVVF. Op de start werd een inhuldigingsspeech gehouden door Mevrouw de Minister Isabelle Weykmans et de burgemeester Joseph Maraite. Zij werden vergezeld door de beheerders van bos en toerisme.

Vervolgens richtte onze ondervoorzitter Jochen Zeischka een korte toespraak aan de lokale piloten om hen te danken voor hun initiatief. Hij bedankte tevens de autoriteiten voor hun ondersteuning. Jochen (met Oostenrijkse roots) deed dit in het Duits wat bijzonder gewaardeerd werd door de aanwezigen. Daarop werd een overeenkomst getekend voor het gebruik van de site.

Na dit gezellige samenzijn en gezien de meteocondities ongunstig waren voor een demonstratie, werden allen uitgenodigd voor een vriendschappelijke drink met een degustatie van enkele lokale specialiteiten in het gemeentehuis.

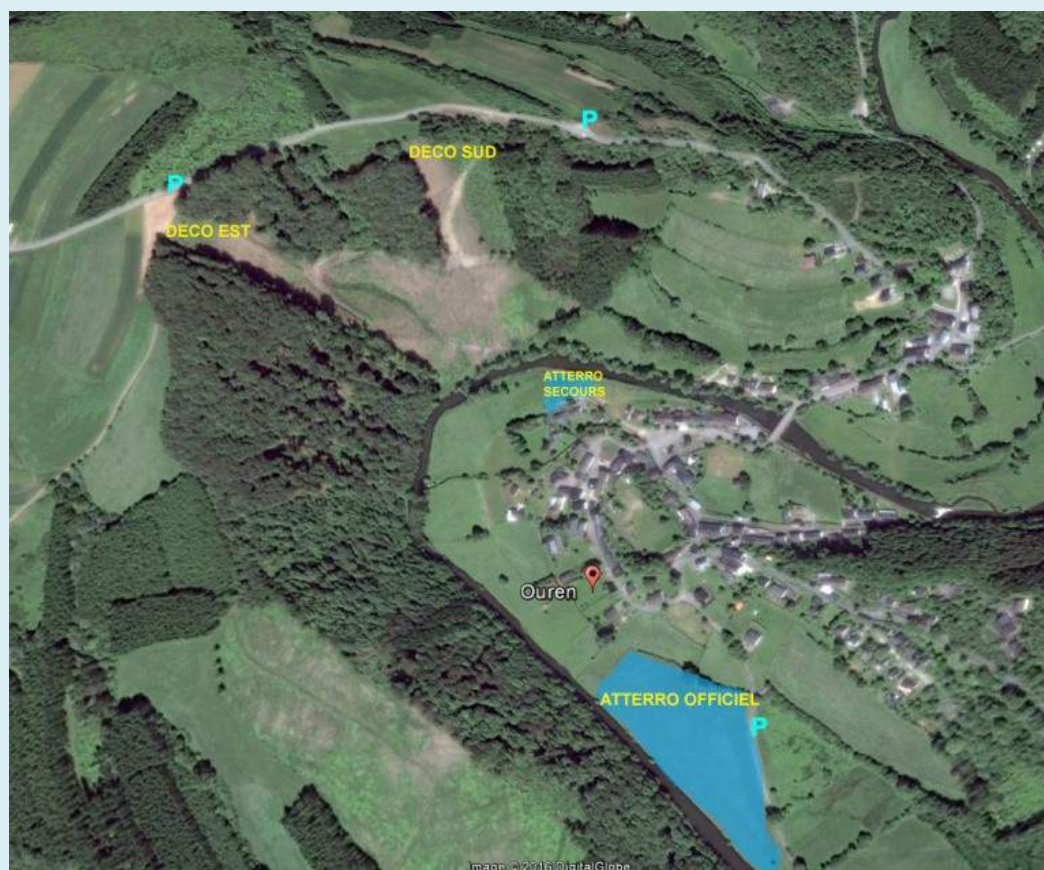
De startplaats werd niet toevallig gekozen, de omwonenden hopen dat onze activiteiten mede zullen bijdragen tot het verder ontwikkelen van het lokale toerisme. Na een vlucht kan je je dorst en honger stillen in een van de hotspots van Ouren: het hotel of de winkel voor visgerief. Je zal met open armen en met de glimlach ontvangen worden. De inwoners en bewindslieden van Ouren kijken uit naar het begin van het nieuwe seizoen en hopen de vreugde van onze sport met ons te kunnen delen. Biplacers kom op! ☺

Tot slot een welgemeend dankuwel voor de lokale piloten die sinds jaren alles in het werk hebben gesteld



om tot dit resultaat te komen: de opening van de eerste officiële site in Duitstalig België. Deze is bovendien prachtig gelegen in een mooi natuurlijk landschap (met respect te behandelen). De site bestaat uit een landing en 2 starts: Oost en Zuid. De weg van de landing naar de starts zijn bovendien makkelijk en kort. Wat willen we nog meer? Tja, een goede meteo zodat wij deze site snel kunnen gaan uittesten!

Op de RTBF-website is een reportage te vinden van deze opening: <http://brf.be/regional/1029490/>



Aankoop van toplandingsterrein te Coo-Ster

Beste piloten,

De afgelopen weken kregen wij heel wat vragen, opmerkingen en suggesties in verband met het pas aangekochte terrein op het plateau van Ster te Coo. Ten gevolge van heel wat discussies op fora, wensen wij hier een aantal zaken toe te lichten. Dit zowel in verband met het terrein zelf als in verband met de werking van uw Raad van bestuur.

Waarom is de raad van bestuur een geldinzameling begonnen voor dit terrein?

Het idee van een geldinzameling was het initiatief van Louis Neys, de verantwoordelijke van de sites van Coo, die zich dagdagelijks belangeloos inzet voor de vrije vlucht in deze regio. Louis heeft zijn idee gelanceerd op het forum Parapentebelge.be met de suggestie: Als 200 piloten 60 € bijdragen, dan is een aanzienlijk deel van het terrein al betaald, dit moet toch mogelijk zijn? Dit bericht werd razendsnel opgepikt en verspreid over verschillende internetfora waar de interpretaties en misvattingen groeiden... Zo ontstond het gerucht dat (hou je vast) "Je mede-eigenaar" kon worden van een stuk grond in Coo. Maar opgelet! Slechts 200 stukjes grond zijn beschikbaar... Het heeft verschillende dagen geduurd alvorens wij leden van de Raad van bestuur zeker waren dat het initiatief niet van een van onze bestuursleden kwam. (verlofperiode enz. zie verder) Ondertussen liepen de stortingen al vlot binnen.

In de eerst volgende Raad van bestuur (de week daarop) werd unaniem beslist om het goede idee van Louis Neys voor 100% te steunen, teneinde een nuttige investering te kunnen realiseren voor een terrein dat het eigendom zou worden van enkel de BVVF. De federatie moest op die manier niet de totale som ophoesten, prima, want nog andere projecten zullen ongetwijfeld onze financiële steun nodig hebben (er is nog een en ander op til...). Om de generositeit van de schenkers te bedanken werd beslist om 200 fictieve delen symbolisch te verdelen onder de mensen die een bijdrage hebben gestort. Dit gebeurde tijdens het feest op 23 oktober te Coo.

Waarom hebben de leden dit nieuws eerst vernomen via de fora en pas later via een bericht van de Raad van bestuur?

Zoals reeds gesteld, het initiatief kwam niet van de Raad van bestuur. Het heeft verschillende dagen geduurd eer wij "absolute zekerheid" hadden dat niemand van de raadsleden dit idee had gelanceerd.

Hierbij hoort een kleine toelichting over de werking van Raad van bestuur: wij leden van de RVB doen alles in onderling overleg (2 talen), niemand neemt een belangrijke beslissing op zijn eentje in naam van de Raad. Nadien moet een tekst geschreven worden die volledig klopt (in tegenstelling tot een gerucht) en dit in beide landstalen. Dit vergt allemaal tijd... te veel tijd, ook naar onze wensen. Dit komt omdat: De leden van de Raad van bestuur, vrijwilligers zijn, met een fulltime job, een familie, een hobby en vakanties (en die vallen niet samen). De tijd die dagelijks wordt vrijgemaakt voor de werking van de Raad verschillen: de ene doet dit tijdens de dag, de andere 's avonds en nog een andere na 11 uur... Alles loopt via mail en dat overleggen neemt in die omstandigheden flink wat tijd in beslag. Wij doen dit graag en met veel enthousiasme, maar wij kunnen onmogelijk even snel reageren als de berichten die in een razend tempo verschijnen op diverse fora, in verschillende talen.

Het begrip en respect hiervoor van onze leden wordt door ons wel gewaardeerd, waarvoor onze dank.

Wat is de kost van het terrein?

De totale prijs bedraagt 22.060 €. Tot op vandaag hebben jullie samen bijna 14.000 € gestort. De grootste schenkers waren verschillende clubs en scholen (ongeveer 1/3^e) 145 leden hebben de andere 2/3 van de bijdrage geschonken. Waarvoor onze dank in naam van alle piloten.

Wat gaan wij met het terrein nu doen? Mogen wij er op kamperen? Een barbecue organiseren? Vuur maken? Extra parking?

Een zeer belangrijk aspect van dit terrein is dat het een verbinding maakt (met erfdienstbaarheden) tussen de parking en het bos dat naar de start leidt. Het is in de eerste plaats een erg geschikt landingsterrein en zelfs voor delta's. Wij waarborgen met dit terrein de mogelijkheid van toplanding voor zeer lange termijn zonder afhankelijk te zijn van (soms grillige) akkoorden met boeren. Dit terrein snijdt het plateau van Ster nagenoeg in twee, wat het moeilijker maakt voor verkaveling en bebouwing. (onze grootste vrees).

Wij willen in ieder geval geen activiteiten ontwikkelen op dit terrein dat de omwonenden zou ergeren en op termijn zou leiden tot een actie tegen onze geliefde sport. (zie Rochehaut) Dit terrein zal dus in eerste instantie dienen voor het landen en plooiën van parapenten en delta's. Wij vragen om er niet te kamperen, vuren te maken te parkeren enz. Wij willen er op wijzen dat recent, klachten werden geformuleerd door omwonenden in verband met wagens die snel door de smalle baantjes reden. In hoeverre deze klachten gegrond zijn en of het al dan niet Belgen betrof is niet duidelijk. Maar het toont wel degelijk de onverdraagzaamheid van omwonenden (zo kenmerkend voor onze tijd) Wij moeten omzichtig te werk gaan in ons eigen belang.

Voor alle andere activiteiten dan toplanden zal de Raad van bestuur overleg plegen met de lokale autoriteiten en de omwonenden. Eerst vriendelijk vragen werkt altijd beter dan mensen onverwacht met een situatie te confronteren. Wanneer er nieuws zal zijn in dit verband, zal dit gepubliceerd worden samen met de in acht te nemen afspraken en richtlijnen.

Zal de Raad weer een geldinzameling organiseren bij iedere volgende aankoop van een terrein?

Voor uitzonderlijke projecten horen uitzonderlijke maatregelen. Het beschikbare budget voor dit jaar liet ons niet toe om het te spenderen enkel om dit terrein aan te schaffen. Indien andere projecten het daglicht zien, en andere aankopen zich opdringen om een site te vrijwaren, dan zal de Raad na grondig onderzoek en onderling overleg zijn steun al dan niet uitspreken. Mogelijk met een "go" voor een nieuwe inzameling indien onze middelen de aankoop niet veroorloven. En dan met een behoorlijk dossier om de leden degelijk te informeren en met een redelijke tijd tussen beide projecten.

Waarom niet de bijdragen permanent of punctueel te verhogen volgens de noodzaak voor een aankoop?

Alvorens over te gaan tot een stemming (in de algemene vergadering) over het verhogen van de bijdrage, wenst de Raad van bestuur eerst en vooral de huidige leden bijdragen goed te spenderen en de dagelijkse werkingskosten van de Federatie te beperken tot een noodzakelijk minimum.

Bijdrage verhogen voor ieder? Er zijn ook piloten die niet in België vliegen, of enkel aan de kust enz. enz. Niet iedereen beschikt over dezelfde "middelen"... Veel voor de ene is weinig voor de andere. Een "vrijwillige" bijdrage lijkt ons dan ook de zuiverste oplossing. Iedereen beslist zelf in functie van zijn belang, zijn middelen, zijn gevoel voor solidariteit en uiteindelijk zijn "persoonlijke keuze".

Beste piloten, wij denken hiermee aan de meeste vragen en bezorgdheden geantwoord te hebben. Wij staan open voor suggesties, zo lang men een beetje geduld kan oefenen voor het antwoord. ☺

Hopelijk treffen wij elkaar spoedig op een start.

Safe landings ☺

Uw Raad van bestuur.

Inwijding nieuw landingsterrein Coo

Op zondag 23 oktober, onder een schitterend zonnetje, had de inwijding plaats van het nieuwe landingsterrein op het plateau van Ster, en dit in aanwezigheid van meer dan 70 piloten/begeleiders en afgevaardigden van de BVVF.



Na het protocollaire gedeelte was het tijd om samen van drankje te genieten en te proeven van de heerlijke pannenkoeken die gebakken werden door Hans en de leden van de Pick-Up Club, die met velen de verplaatsing hadden gemaakt. Dank aan hen.

Het was een wat plechtig moment, het gaat toch over de belangrijkste investering van de BVVF voor het behoud van de vrije vlucht. Het is trouwens een door het applaus zeer ontroerde Louis, die het terrein ingewijd heeft. Laten we ook niet de vele andere plaatselijke actoren vergeten, die hebben geijverd zonder hun tijd te tellen, om dit alles mogelijk te maken. Louis kon tellen op zijn trouwe luitenants zoals zijn broer Pierre, Claudy, ... De lijst is te lang om ze allemaal op te noemen. Dank aan hen voor dit schitterend geschenk dat ze aan de parapente-wereld geven.

De strategische ligging van deze aankoop, net achter de twee startplaatsen, werd onmiddellijk duidelijk want ze liet toe aan de onvermoeibare Louis om met geduld en intelligentie onderhandelingen te voeren met de eigenaars van de terreinen naast het onze. Deze onderhandelingen hebben tot gevolg gehad dat we nu ook mogen landen op verschillende andere percelen, wat in de praktijk betekent dat het landingsterrein op de top van de helling van Ster immens is. Zelfs de delta's kunnen er in alle veiligheid landen, en dat wil wat zeggen !

Om deze prachtige dag af te sluiten, gingen alle deelnemers naar het terrein om over te gaan tot het lossen van de ballonnen, waaraan een "afstandswedstrijd" verbonden was en waarvan wij u de winnaar kunnen aankondigen. Het gaat over de Pick Up Club, waarvan ballon n°23 een afstand van meer dan 188 km aflegde,



voorwaar het record van de vliegplaats ! ☺
De ballon landde in Driedorf in Duitsland, en het toeval wil dat hij werd teruggevonden op een stadsplein dat « Sportplein » heet ! ☺
De prijs zal aan de winnaars overhandigd worden op de Algemene Vergadering.



Verslag van de Raad van Bestuur van 06/10/2016

Aanwezig: Jean-Yves Squifflet, Ronald Pincket, Jochen Zeischka, Nathanael Majoros, Leen Mortier.

Verontschuldigd: Christopher Hamilton. Olivier Georis.

Brevetten:

- Opleiding biplace Jack Paulissen bij Airsport.
De Raad gaat akkoord.

- Examen Monitor van Toby Dedoncker bij Danny Hansoul van Airsport. De Raad gaat akkoord en wenst hem veel geluk.

Sites:

Coo – stand van zaken bij de aankoop.

De leden vragen om regelmatig op de hoogte te worden gesteld in verband met de gedoneerde bedragen voor het terrein. Er wordt beslist om een regelmatige update te geven tijdens de laatste maand van de inzameling (oktober).

Een aantal opmerkingen en vragen worden besproken in verband met de inzameling en de mogelijkheden van het terrein te Coo. Een tekst zal door Ronald opgesteld worden en in beide talen worden gepubliceerd om op de vragen, suggesties en opmerkingen, komende van de leden, te antwoorden. In diezelfde tekst zal ook een toelichting worden gegeven in verband met de werking van de Raad. De tekst zal op de Facebook pagina van de Federatie worden geplaatst.

EHPU

De EHPU is een organisatie die zich o.a. bezig houdt met het organisatie van het secretariaat dat de testen en classificatie van de schermen beheert. Van daar komen dus ook de nieuwe normen A B & C enz. Maar de EHPU houdt zich ook bezig met het luchtruim, de veiligheid enz. De geldelijke bijdragen van onze Federatie dient dus vooral om dit secretariaat te betalen. Ieder land draagt bij. Voor het ogenblik mankeert er een bedrag om dit secretariaat volledig te betalen. De Franse Federatie zal dit bedrag voorschieten maar vraagt aan ieder land een bepaald bedrag te storten.

Jean-Yves heeft een grondige analyse gemaakt en stelt vast dat de bijdrage per piloot voor België aanzienlijk hoger ligt dan voor grotere landen zoals Duitsland of Frankrijk. De beslissing wordt genomen om niet “neen” te zeggen aan de vraag voor een extra storting maar ook niet “ja” (we zijn immers Belgen). Wij willen bijdragen en wij staan positief tegenover de EHPU maar wij vragen dat ieder land een gelijke bijdrage per piloot stort. In afwachting van deze beslissing stellen wij onze extra bijdrage voorlopig uit.

Fly!

De vorige Fly! werd gepubliceerd vlak na de vakantieperiode; de deadline was nogal kort om alles te organiseren en te finaliseren. Onze secretaris merkt op dat nu iedereen toegang heeft tot de digitale versie, ook zij die niet hebben betaald. De Raad vindt dit een positieve zaak en hoopt op die manier beter de essentiële informatie te verspreiden en hoopt nieuwsgierigheid te wekken bij oud-leden die zich hopelijk ook tot ons weer zullen aansluiten.

Zaal Algemene Vergadering.

De zaal in Zaventem is niet vrij op de datum die wij hebben voorop gesteld voor de Algemene Vergadering, die trouwens zal vooraf gegaan worden door een “Uitzonderlijke Algemene Vergadering”, waar de aangepaste statuten zullen worden gestemd. De secretaris stelt een zaal in Groot Bijgaarden voor. Wordt vervolgd... De datum van 11 februari wordt behouden.

Verhoging lidgelden.

In het kader van nieuwe potentiële aankopen van terreinen hebben verschillende leden voorgesteld om de jaarlijkse

ledenbijdragen te verhogen. Sommigen vonden dat ook “eerlijker”...

1/ Het idee om de ledenbijdragen te verhogen is alvast geen unanieme gedachte onder alle leden.

2/ Eerst en vooral is het onze taak de middelen die we nu tot onze beschikking hebben goed in te zetten. De werkingskosten reduceren tot een minimum om zodoende meer geld vrij te maken voor het essentiële doel van onze Federatie namelijk: het promoten, stimuleren en organiseren van de vrije vlucht voor alle piloten.

3/ Alvorens de ledenbijdrage te verhogen is het de taak van de Raad van Bestuur om te bewijzen dat de middelen goed beheerd worden en dat elke € betaald aan de BVVF goed besteed wordt. Een voorbeeld hiervan is de Fly! die nu digitaal zal worden verspreid. Nathanael werkt momenteel aan een website die de gegevens van de leden automatisch zal beheren. De volgende lidkaart zal via een mail worden toegestuurd en het lid zal nadien zijn bewijs, indien nodig, zelf kunnen afdrukken waar hij zich ook bevindt en zo vaak hij dit nodig heeft.

In ieder geval beslist de Raad dat een verhoging van de ledenbijdragen zal moeten gestemd worden door de leden. Trouwens, verhogingen moeten gestemd worden door de Algemene vergadering, dit is zo in de statuten bepaald.

De Raad verbindt er zich ook toe om, in geval van verhoging, duidelijk voorop te stellen waar deze verhoging voor bestemd is.

Boekhouding.

Niemand heeft toegang tot de boekhouding behalve Jean. Wij willen een grotere transparantie op dit vlak met een boekhouding bijgehouden in functie van onze projecten en werkgroepen.

Voor het volgende boekjaar wensen wij 4 maal per jaar een stand van zaken van de secretaris. Leen en Ronald zullen dit mee opnemen in de taakomschrijving van de secretaris.

Werkgroepen.

IT

Nathanael werkt aan de software voor het verzamelen van de email-adressen.

Om zijn bijdrage te kunnen storten en lidkaart te ontvangen zal ieder lid zijn email-adres moeten mededelen. Een tekst wordt voorbereid in dit verband. Deze zal zowel op de Facebook-pagina als de website van de Federatie als in de Fly! worden gepubliceerd.

Communicatie

De volgende Fly! zal vroeger worden aangevat en wij werken aan een modernere lay-out. Het idee om de beide talen in een verschillende richting af te drukken werd door heel wat leden met felicitaties onthaald.

Secretariaat

Ronald et Leen zullen een aanvang nemen met de jobomschrijving voor Jean.

Wedstrijden

De onderhandelingen voor het BPO 2017 verlopen vlot. Ook voor 2018 et 2019 zitten de onderhandelingen eveneens al in een gevorderd stadium, maar ze zijn nog niet rond. Wordt vervolgd...

Groep jongeren

De eerste vergadering met de sponsors is op 16/10.

Groep Dames

Een Facebook groep werd gemaakt en telt 41 leden.

Verslaggever: Ronald.

Verslag Raad van Bestuur 09/11/2016

Aanwezig: Jean-Yves Squifflet, Ronald Pincket, Nathanael Majoros, Leen Mortier, Christopher Hamilton, Olivier Georis.

Geëxcuseerd: Jochen Zeischka.

Rapport vergadering 30.06.2016

Het rapport wordt overlopen vooral het punt aangaande de EHPU wordt besproken. De Raad past de tekst aan in functie van het gesprek samen met Christopher en Olivier.

Wijziging van de statuten (1^e presentatie)

Een eerste voorstelling wordt besproken aangaande te wijzigen punten in de statuten. Alle raadsleden delen dezelfde mening. De tekst moet wel nog wat worden verbeterd op het vlak van taal en zinsbouw, maar de ideeën, daar zijn we het over eens. De statuten zullen worden gepubliceerd en vervolgens gestemd bij een uitzonderlijke Raad van Bestuur in 2017.

Tekst Fly! kandidaten RVB

De tekst met te beantwoorden vragenlijst voor nieuwe kandidaten voor de Raad van bestuur wordt voorgelegd en besproken en goedgekeurd. Wij willen voortaan een duidelijke presentatie van een kandidaat: zijn standpunten, ideeën en eventueel speciale vaardigheden en vooral ook hoe het gesteld is met zijn kennis van beide landstalen. De nieuwe kandidaat zal zich voorstellen tijdens de Algemene Vergadering door een antwoord te formuleren op deze vragenlijst.

Voorstelling software Verzamelen email-adressen door Natha

Nathanael geeft ons een voorstelling van deze software en vooral ook het "verborgen" gedeelte beheer en de mogelijkheden die deze software verschaft. Beheer paswoorden, persoonlijke gegevens enz. Een mooi werk dat perspectief biedt. De software-leken in de Raad van Bestuur zijn behoorlijk onder de indruk van het resultaat. ☺ De kenners beseffen en waarderen de vele uren die Nathanael hieraan gependend heeft. Weldra zullen de leden ook met deze software kunnen kennis maken. De leden zullen dan zelf hun gegevens kunnen beheren zoals het wijzigen van een telefoonnummer of een adres in geval van een verhuis.

Tekst Fly! verzamelen e-mails

De tekst die de uitleg verschaft aangaande de software voor het verzamelen en beheren van de gegevens en die in de Fly! zal worden gepubliceerd wordt besproken en aanvaard.

Brevetten.

- Toby Dedoncker behaalt zijn brevet van parapente-Monitor, afgeleverd door Danny Hansoul. De raad feliciteert Toby en wenst hem veel plezier in zijn nieuwe taak.

- Alain Gillot vraagt voor een overeenstemming van het theoretisch BPMF-examen luchtvaartreglementering (met het onze). Deze examens zijn reeds aanvaard door de BVVF aangezien zij ook worden aanvaard door het DGLV.

Jean-Yves zal dit afstemmen met Wim Verhoeve.

Sites

- Afhalen en overbrengen van een kunstgras-tapijt voor «Les Terrilliens». Ronald zal contact leggen en het transport uitvoeren.

- Het budget van 350 € voor een boei op de 7-Meuses wordt goedgekeurd.

- Namen en gegevens PiouPiou's: iedere pioupiou kan nu worden gepersonaliseerd (naam en plaats). De PiouPiou's zullen worden geprogrammeerd door Olivier.

Reeds bestaande: Coö, Hornu.

Gepland: Ouren, La Roche, 7-Meuses, Beauraing.

BPO

In samenwerking met Pierre Naville, (directeur van de wedstrijd) zal het BPO georganiseerd worden in "Le Grand Bornand" van 02 tot 08 juli. Een tekst van de hand van Olivier wordt in deze Fly! gepubliceerd over het BPO 2017.

Fly!

- Target is de lay-out rond te hebben voor 16 november.

- De taken worden verdeeld.

Artikels:

Inhuldiging van de site van Ouren door Chris.

Artikel van Wim over luchtruim.

Artikel over het terrein van Coö door Olivier/Chris.

Hornu nieuwe Oost-start de tekst van Alain Grenier zal worden bijgewerkt door Leen.

De werkgroep jongeren zullen ook een artikel publiceren.

Ronald heeft een aantal teksten voorbereid die door de raadsleden werden doorgenomen. Ook de verslagen van de RVB zullen worden opgesteld door Ronald en bijgewerkt voor de Franstalige versie door Chris en Olivier.

De raad wil absoluut een andere lay-out. Dit zal worden afgestemd met de secretaris die ons eerst enkele artikels zal doorsturen in de lay-out zoals door ons gevraagd. Na eventueel bijsturen kunnen de andere pagina's dan ook met deze lay-out worden afgewerkt. Aangezien de Fly! nu digitaal zal worden gepubliceerd, is het erg makkelijk om ons vooraf een proef voor te leggen ter goedkeuring.

Oproep tot het betalen van de ledenbijdrage 2017. De tekst zal worden opgesteld door Ronald et Jean-Yves.

Briefwisseling

- Brief van Pierre Woerth over ongeval te Urbes (Airsport)

Het antwoord zal worden opgesteld door Jean Yves.

(De tekst die Koen heeft gepubliceerd zal in het Frans worden vertaald en aan de Franse autoriteiten worden overgemaakt).

- Aviabel stuurde het verzekeringsattest voor de reserve-smijtdag in Gent op naar het secretariaat, Jean heeft het doorgestuurd naar de Pick-Up Club.

- Briefwisseling van de ULM en paramotor Federatie betreffende hun relaties met het DGLV. Dit zal in nauw overleg tussen de Raad van Bestuur en de werkgroep luchtruim worden afgestemd.

Secretariaat:

- Verlofaanvraag voor Jean carnaval 2017 → OK.

- Gratis ledenbijdrage voor Pascal Harpigny als tegenprestatie voor het aanmaken van de zelfklevers → voor 2017, OK.

Deze zelfklevers zullen echter vanaf nu overbodig worden aangezien het volgende brevet/verzekering met email worden gestuurd. De Raad bedankt Pascal voor zijn hulp gedurende de afgelopen jaren.

Brevetten:

Brevet Biplace Thierry Populaire wordt voorlopig niet uitgereikt in afwachting van zijn attest SIV (zoals vooraf ook werd bepaald).

Werkgroepen

Opleiding

Koen Michiels begint met zijn werkgroep op 23 november, hij heeft heel wat plannen in dat verband.

Secretariaat.

Ronald et Leen zullen een duidelijke taakomschrijving opstellen voor de secretaris. Deze is trouwens vragende partij. Met alle veranderingen die plaats grijpen wil de secretaris graag weten wat wij van hem verwachten en hoe dit zal evolueren. Het afwerken van deze taakomschrijving zal gebeuren in samenwerking met de secretaris en de Raad van Bestuur.

Groep jongeren

Deze groep is erg actief en organiseert een SIV-training in de paasvakantie. Een bedrag van 500 € wordt (op hun vraag naar steun) toegekend als aanmoediging. Dit bedrag komt uit het budget van sponsoring competitie.

Verslaggever: Ronald.

Terrils...

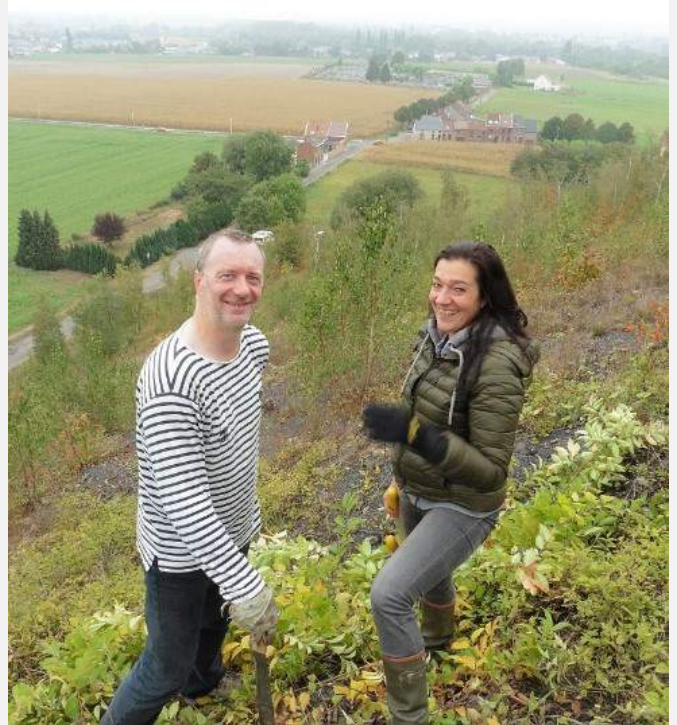
Onze mijnsites (terrils van de Borinage, van de streek van Le Centre en de regio van Charleroi) verdienen ook een regelmatig onderhoud als we er het hele jaar willen vliegen.

De « Terriliens » worden dus vaak ter hulp geroepen; een kalender werd hiervoor trouwens opgesteld voor deze herfst van 2016. Zie het forum van Les Ailes du Levant :

<http://lesaillesdulevant.be/forumphpbb3/phpBB3/viewtopic.php?f=10&t=1027> en op het forum van de Terriliens :

<http://www.lesterriliens.com/t1585-l-heure-est-grave>

Ziehier reeds enkele foto's van de 8^e en 9^e oktober op de terril van Hornu, met een kleine BBQ na al de inspanningen ! Dank aan alle deelnemers !



Zaterdagmorgen 29 oktober zijn een bende van 14 terriliens dus samengekomen te Strépy-Bracquegnies voor een sessie «Uitroeiing van Acacias-Robinias» in de ZZW-helling. Het weer stond aan onze kant en ook de goede sfeer die de Terriliens karakteriseert.

Dank aan alle deelnemers. Uiteraard blijft er werk over omdat de vrij te maken zone heel groot is, vooral om landingen “op de helling” te kunnen doen.





Oosthelling terril van Hornu

Na de vraag van meerdere piloten van de streek (terriliens), heeft Alain Grenier begin oktober contact opgenomen met de eigenaars van de terril van Hornu om nogmaals bomen te mogen kappen op de oosthelling maar ook om een landingszone vrij te maken want de begroeiing heeft snel zijn rechten herwonnen.

Een rendez-vous werd genomen met Mr. Hautem (IDEA) om mekaar ter plaatse te ontmoeten. Het onderhoud had sneller plaats dan voorzien, op maandag 24 oktober. Twee personen van het IDEA (Mr. Hautem en Mr. Noteris) waren aanwezig.

Langs de kant van de parapentisten : Max Louesse en Alain Grenier om de BVVF te vertegenwoordigen.

Na een wandeling op de landingszone, die binnen enkele jaren bestemd is om te verdwijnen en plaats te maken voor een industrie- of bedrijven-terrein (een geasfalteerde weg met verlichtingspalen werd al aangelegd), hebben de twee personen beloofd een antwoord te leveren aan Max en Alain.

Het antwoord bleef niet uit en was positiever en moedgevender dan voorzien. Een officiële toelating werd gegeven om de bomen onderaan te kappen over een breedte van +/- 100m (meer dan eerst voorzien tijdens het onderhoud), en ook om te kappen in de helling (zie foto). Uiteraard willen wij de intercommunale danken voor dit akkoord, dat ze ons heel snel bezorgden. Max heeft al een «houthakkersploeg» gevonden die het grootste deel van het werk zal komen doen in de komende maanden tegen een beperkte kostprijs...



Heel veel dank aan het IDEA, dank aan Max en aan de club Les Ailes du Levant voor de goede relaties met de eigenaars van deze vliegplaats.

En nu maar wachten op de volgende zomer en de goede oostcondities om de terril van Hornu weer uit te proberen in deze richting, waar we vroeger al gevlogen hebben.

Alain Grenier

Kalender onderhoud terrils

We hebben een onderhoudsprogramma voor de sites van Hornu, van de Levant en van Strépy opgesteld:

> Zaterdag 17/12 te Hornu :

Opkuisen van de oosthelling als we er die toestemming voor krijgen (ja, de vliegplaats heeft potentieel maar is op dit ogenblik moeilijk bruikbaar), anders berken weghalen op de westhelling richting het zuiden.



> Zaterdag 11/03 :

Dit is een verrassing maar als u daarvan houdt, kan u berkensap aftappen, er zal er genoeg zijn, geen enkel probleem !

<http://doodle.com/poll/x5iviw3kn5fmssf3>

> Zaterdag 14/01 te Strépy: berken kappen en een tapijt installeren op de noordzijde, die in de toekomst sympathiek zou kunnen zijn + een landingsplaats aanleggen.

<http://doodle.com/poll/dywsdpnyfbueetqh>

<http://doodle.com/poll/qkapz7nzimcg89ns>

(Iedere voorgestelde datum kan een week uitgesteld worden als het weer tegen ons speelt). Breng uw wapens mee, wij zullen voor de munitie zorgen !

Tot binnenkort.

Alain ROULET, secretaris Les Ailes du Levant

DE FEDERATIE HEEFT UW E-MAIL ADRES NODIG !

Wij vragen u ons dit zo spoedig als mogelijk te bezorgen.

Inderdaad, teneinde een betere communicatie met de piloten te verzorgen, is het e-mail adres van iedere piloot noodzakelijk voor ons. Trouwens, uw volgende nieuwe lidkaart/verzekeringsbewijs zal per e-mail verstuurd worden. Het is dus absoluut noodzakelijk dat u ons dit doorgeeft.

Indien u meer details wenst en geïnteresseerd bent in de nieuwigheden waar wij in de Federatie aan werken, lees dan de tekst hieronder.

Om uw e-mail adres mede te delen vragen wij u om om naar de BVVF-website te gaan.

Klik daar op « LEDEN » en « INSCHRIJVING »

Op de pagina die u dan te zien krijgt, vragen wij u daar uw gegevens in te vullen. En tevens ons de toelating te geven om u te contacteren per e-mail en om u collectieve berichten te mogen sturen (Fly! en newsletters) U deze toelating vragen is een wettelijke verplichting. Wij danken u bij voorbaat voor uw hulp.

Op naar een moderne Federatie, een snellere en goedkopere communicatie met een betere dienstverlening voor de piloten.

Dat is het objectief dat uw nieuwe Raad van bestuur zich heeft gesteld. Dit krijgt geleidelijk aan vorm...

Wij willen het werk van het beheren van de gegevens van onze leden terugdringen, om zo de administratieve kosten te verminderen. Ook willen wij de kosten verbonden aan het betalen van uw bijdrage en het opsturen van uw lidkaart/verzekeringsbewijs verminderen.

Momenteel werken wij aan een internetdienst waar u uw eigen gegevens zelf zal kunnen beheren. Gegevens als uw adres, e-mail adres, telefoon enz. Dat zal u allemaal zelf kunnen aanpassen. (denk aan een verhuis of een nieuw GSM nummer enz.)

Uw brevet, dat zal u niet kunnen aanpassen ☺ Maar u zal uw verzekeringsbewijs van de website van de Federatie kunnen downloaden en afdrucken waar u ook bent. Bvb. in het buitenland als u vaststelt dat dit nog thuis op de kast ligt ☺. De website bestaat reeds, maar wij zijn deze volop aan het evalueren en we moeten momenteel nog geregeld aanpassingen uitvoeren.

Zoals u hebt kunnen vaststellen werken wij ook aan een digitale Fly!, te versturen per mail, dit eveneens met de bedoeling zowel druk- als verzendingskosten te reduceren en niet te vergeten al het manuele werk, helemaal niet productief, dat een verzending per post met zich meebrengt. Een digitale Fly! zal interessanter zijn, levendiger en bovendien interactief.



De digitale Fly! zal veel beter kunnen evolueren, nieuwe toepassingen zullen kunnen worden toegevoegd enz. enz. Zij die het absoluut wensen zullen nog steeds een papieren kopie kunnen ontvangen. Maar de extra druk- en verzendingskosten zullen verrekend worden. U zal dus bij uw betaling de keuze krijgen tussen de Fly! in papieren of digitale versie.

De Fly! verspreiden via Internet laat ons toe om de bespaarde middelen te gebruiken voor de aanschaf van een terrein of voor materiaal dat rechtstreeks betrekking heeft op onze activiteit van vrije vlucht.

Op termijn willen wij ook "nieuwsbrieven" versturen, frequenter dan een Fly! iedere drie maanden. Bvb. wanneer belangrijke en dringende informatie moet meegedeeld worden, dan kunnen wij iedere piloot een e-mail versturen, zonder dat er een paar maanden op de volgende Fly! moet gewacht worden.

Voor wat het betalen van uw bijdrage/verzekering betreft, zal dit (althans momenteel) nog steeds met een overschrijving gebeuren.

Van zodra uw betaling binnen is op het secretariaat, zal u uw lidkaart/verzekeringsbewijs via e-mail ontvangen. U zal dan ook een kopie kunnen afdrucken (gedownload van de BVVF-site) wanneer u wilt en waar u zich ook bevindt.

Een automatische betaling waarbij onmiddellijk een bewijs afgedrukt wordt, is een redelijk kostelijke aangelegenheid, maar we onderzoeken momenteel nog steeds deze mogelijkheid. In ieder geval lijkt het ons veiliger om stap voor stap te werk te gaan...

Hoe dan ook, van zodra u de betaling hebt uitgevoerd, bent u gedekt. Het bewijs ontvangen is eigenlijk een administratief aspect. Het is dus wel degelijk het moment van betaling die uw dekking start, en dat is voor u toch het belangrijkste.

Het is normaal dat het opzetten van deze structuur tijd vergt, inderdaad, wij werken met vrijwilligers die dit uitvoeren tijdens hun vrije tijd. Maar wij zullen er geraken en wij danken u voor uw begrip en uw geduld.

Wij zullen u op de hoogte houden van de nieuwe ontwikkelingen.

Safe flights and landings.

Uw Raad van Bestuur.

The screenshot shows the BVVF website interface. At the top, there is a navigation menu with links: HOME, CLUBS & SCHOLEN, REGLEMENTEN EN BREVETTEN, LUCHTRUIM, COMPETITIE, LEDEN (highlighted), MEDIA, VLIEGSITES, BESTUUR, ADVERTENTIES. Below the menu is a search bar. The main content area is titled "INSCHRIJVEN" and contains a registration form with the following fields: "Uw lidnummer" (with value 123456), "Voornaam (verplicht)" (with value Roger), "Familiennaam (verplicht)" (with value De Vlieger), "E-mail (verplicht)" (with value roger@yahoo.com), and "Telefoonnummer" (with value +32 475 123 456). At the bottom left of the form is a "CONTACTOPTIES" link. On the right side, there is a language selection menu with options: Nederlands, Français, and English. Below that is a "NIEUWS" section with a search icon and several news items: "Het luchtruim", "Onderhoudswerken vliegplaatsen Henegouwen", "Samenvatting van de jachtdata van 2016", and "Inwijding van het terrein op het".

UITZONDERLIJKE ALGEMENE VERGADERING EN ALGEMENE VERGADERING van de BVVF

op ZATERDAG 11 FEBRUARI 2017 om 19u30

in de zaal « Bijgaarden-Dilbeek » van (zie plan hiernaast)

GOSSET HOTEL, ALFONS GOSSETLAAN 52 te DILBEEK

Uitzonderlijke Algemene Vergadering.

Wij beginnen met de "Uitzonderlijke Algemene Vergadering" voor het stemmen van de aanpassing van de statuten. Er moeten 2/3 van de effectieve leden aanwezig opdat de stemming geldig zou zijn. Ieder effectief lid kan één volmacht meebrengen voor één ander effectief lid. Wij denken/hopen op die manier toch aan het vereiste aantal van 2/3 effectieve leden te geraken. Indien 2/3^e van de leden niet aanwezig zijn, wordt de Uitzonderlijke Algemene Vergadering afgesloten en verplaatst naar een latere datum. Op die datum kunnen de aanpassingen in de statuten dan worden gestemd door het aantal leden dat dan komt opdagen (voor alle duidelijkheid: deze werkwijze is wettelijk bepaald in de wetgeving van VZW's). Maar als iedereen een beetje meewerkt dan halen wij gewoon ons aantal van 2/3 effectieve leden.

Waarom de statuten aanpassen?

Het zal je (hopelijk) niet zijn ontgaan dat wij een modernisering van onze Federatie hebben gestart. Sommige zaken zijn vastgelegd in de statuten en om die te wijzigen moet er nu eenmaal gestemd worden, zo stelt de wetgeving.

De voornaamste reden voor de aanpassing is dat de manier waarop men "effectief lid wordt en blijft" nu nogal restrictief is. Je heel makkelijk dit lidmaatschap weer kan verliezen en je een procedure moet doorlopen met een wachtperiode (van 2 jaar!) om weer te mogen stemmen. Want daar draait het om: mogen stemmen. Welke regels momenteel gelden kan je lezen in het stuk "Stemrecht" hierna, die wij moeten publiceren volgens de statuten.

Wanneer je op een bepaald moment wil mee stemmen over een punt dat jij belangrijk vindt, dan mag het stemrecht volgens ons niet afhangen van het feit of je het vorige jaar geen lid bent geweest om persoonlijke redenen. Zoals een buitenlands verblijf of een jaar niet gevlogen wegens ongeval of familiale keuzes. **NU** verlies je op die manier je stemrecht, ook al was je voorheen al 10 jaar lid. **NU** is het ook zo dat wanneer je drie jaren niet op de Algemene Vergadering aanwezig of vertegenwoordigd was, je het stemrecht verliest, opnieuw moet aanvragen en de Raad van Bestuur dit terug moet goedkeuren. Onze visie is dat een maximaal aantal leden zijn mening moet kunnen laten gelden op democratische wijze. Op die manier wordt gestemd met de grootst mogelijke groep van leden en is de stemming meer representatief. Zo worden beslissingen veel beter gedragen door de gemeenschap. Wij willen niet dat een beperkte groep beslissingen neemt voor een veel grotere groep. Wij willen gewoon dat een maximaal aantal leden kan stemmen en daarvoor moet je 2 jaar lid zijn.

Ander minder essentiële punten die gewijzigd worden hebben te maken met de dagelijkse werking van de Federatie, wie doet wat en waar liggen de verantwoordelijkheden? Ook willen wij het voorzitterschap beperken tot 5 jaar. Een Federatie die gedurende 20 jaar geleid wordt door dezelfde voorzitter, dat vinden wij niet gezond. (trouwens de wetgeving voor VZW's in Vlaanderen zal zo worden aangepast).

De juiste formulering van de volledige gewijzigde statuten zullen op de website van de Federatie worden geplaatst, waar deze kunnen worden gedownload door iedereen die dat wil. Dit beslaat immers een behoorlijk aantal pagina's, 15 in totaal.

Na deze stemming beginnen wij onze normale jaarlijkse Algemene Vergadering.

Algemene Vergadering.

Agenda.

Aangezien jouw Raad van Bestuur werkt aan veranderingen zijn wij nog niet volledig rond met de agenda van de Algemene Vergadering. De agenda zal tijdig op de website van de Federatie worden gepubliceerd.

Wij streven alvast naar een modernere aanpak waar de aandacht minder zal gaan naar de administratieve werking en meer naar de kern van de zaak: Het vliegen.

Zo zal **Wim Verhoeve** een presentatie geven over "Het luchtruim". Hierin zal hij voorstellen welke acties de afgelopen jaren werden ondernomen en welke resultaten reeds werden geboekt. Momenteel worden heel wat zaken nog besproken in de werkgroep luchtruim. De resultaten en gemaakte afspraken zullen eveneens worden opgenomen in de voorstelling van Wim Verhoeve.

Stemmen voor nieuwe kandidaten voor de Raad van Bestuur staat uiteraard ook op de agenda.

Kandidaten Raad van Bestuur.

De Raad van Bestuur van de BVVF, telt op dit ogenblik 7 leden, deze moet bestaan uit minimum 6 en maximum 12 leden, dus nog 5 plaatsen vrij. Gemotiveerde mensen met een open geest en de nodige energie om zich in te zetten voor het algemeen belang van onze Federatie zijn van harte welkom in ons team. Praktisch is toch wel om beide landstalen te begrijpen en zo mogelijk ook nog te spreken. Best is een kandidaat lid in staat zijn eigen mening duidelijk te kunnen verwoorden maar ook naar meningen van anderen te kunnen luisteren, en zich te kunnen vinden in een compromis. Enkel zijn eigen mening doordrijven lukt niet in een Raad van Bestuur, de beslissingen worden immers collegiaal genomen.

Wij vragen de kandidaten te antwoorden op onderstaande vragen tijdens hun presentatie op de Algemene Vergadering:

- Zichzelf voorstellen, je "oorsprong": delta of parapente, club, school en aantal jaren vrije vlucht?
- Waarom wens je tot de Raad van Bestuur toe te treden?
- Wat wil je ondersteunen of veranderen?
- Waar wil je je specifiek op toeleggen? Welke werkgroep?
- Speciale vaardigheden, of knowhow?
- Het begrijpen van Frans, Nederlands? Goed? Matig? Of helemaal niet?
- Gesproken Frans, Nederlands? Goed? Matig? Of helemaal niet?

Uiteraard zullen de kandidaten met de meeste stemmen verkozen worden indien er meer kandidaten dan plaatsen zijn. Een kandidaat moet steeds 50% van de stemmen halen, dus minstens de helft van de stemgerechtigde (aanwezige) piloten moeten het eens zijn dat u meewerkt in de Raad van Bestuur.

De vergaderingen hebben gemiddeld één keer per maand plaats te Zaventem, meestal op donderdag (19u30 - 23u). Verplaatsings- en andere kosten die voor rekening van de BVVF gemaakt worden natuurlijk terugbetaald...

Stuur uw kandidatuur naar het secretariaat of aan de Voorzitter van de Raad van Bestuur.

Algemene Vergadering: stemrecht

De BVVF-statuten bepalen: « De volheid van het lidmaatschap, met inbegrip van het stemrecht op de algemene vergadering, komt uitsluitend toe aan de **effectieve leden** ».

Om **effectief** lid te kunnen worden, moet men sinds twee opeenvolgende jaar toegetreten lid zijn (lidgeld betaald hebben) en door de Raad van Bestuur aanvaard worden.

De buitengewone algemene vergadering, die deze nieuwe statuten heeft gestemd, vond dat om de hoedanigheid van effectief lid te behouden, men minstens één keer om de 3 jaar moest deelnemen aan de algemene vergadering, in persoon of wettelijk vertegenwoordigd door een ander effectief lid. Wat heeft het immers voor zin effectief lid te zijn als men nooit komt stemmen ?

Dus zullen effectieve leden, die niet naar de algemene vergadering zijn gekomen of er zich niet hebben laten vertegenwoordigen in 2014, 2015 of 2016, hun hoedanigheid van effectief lid verliezen.

Ze kunnen echter een aanvraag indienen om weer effectief lid te worden voor de algemene vergadering van februari 2017 en daarna, indien ze hun lidgeld betaald hebben in twee voorgaande jaren.

Deze maatregel dient dus enkel om personen van de lijst te schrappen, die echt niet geïnteresseerd zijn in de werking van de BVVF, want het volstaat dus om de antwoordstrook terug te sturen (in principe zal de Raad alle kandidaturen aanvaarden van personen die hun lidgeld de laatste twee jaren hebben betaald).

Voor de andere leden, die zich voor het eerst aansloten (of terug lid werden na één of meerdere jaren geen lidgeld te hebben betaald) in 2015 en die ook hun lidgeld in 2016 betaalden, is het ook noodzakelijk onderstaande strook op te sturen om effectief lid te worden en stemrecht te verwerven.

Voor de aanvaarding van deze nieuwe effectieve leden, twee mogelijkheden: ofwel doet de Raad van Bestuur dit op zijn vergadering van half januari (men moet dus onderstaande strook tijdig opsturen !), ofwel op 11 februari zelf, net voor de algemene vergadering (maar dan moet de strook **voor 19u30** ingevuld afgegeven worden aan een raadslid of de verantwoordelijke aan de ingang, **zoniet kan men niet meer aanvaard worden voor de Algemene Vergadering van 2017** en zal het slechts voor het jaar nadien mogelijk zijn). Dit is een bijkomende mogelijkheid om zich in regel te stellen voor de vergadering, maar het is natuurlijk voor iedereen comfortabeler dit op voorhand te doen.

We vragen u dus om **de strook voor 31 december per post op te sturen** of anders goed op tijd te komen (19 u).

Leden die zich voor het eerst aansloten in 2016 kunnen volgens de statuten geen stemrecht verwerven op deze algemene vergadering, ze kunnen dit ten vroegste op het einde van 2017, indien ze dan nog (toegetreten) lid zijn. Maar ze zijn natuurlijk welkom op deze algemene vergadering !

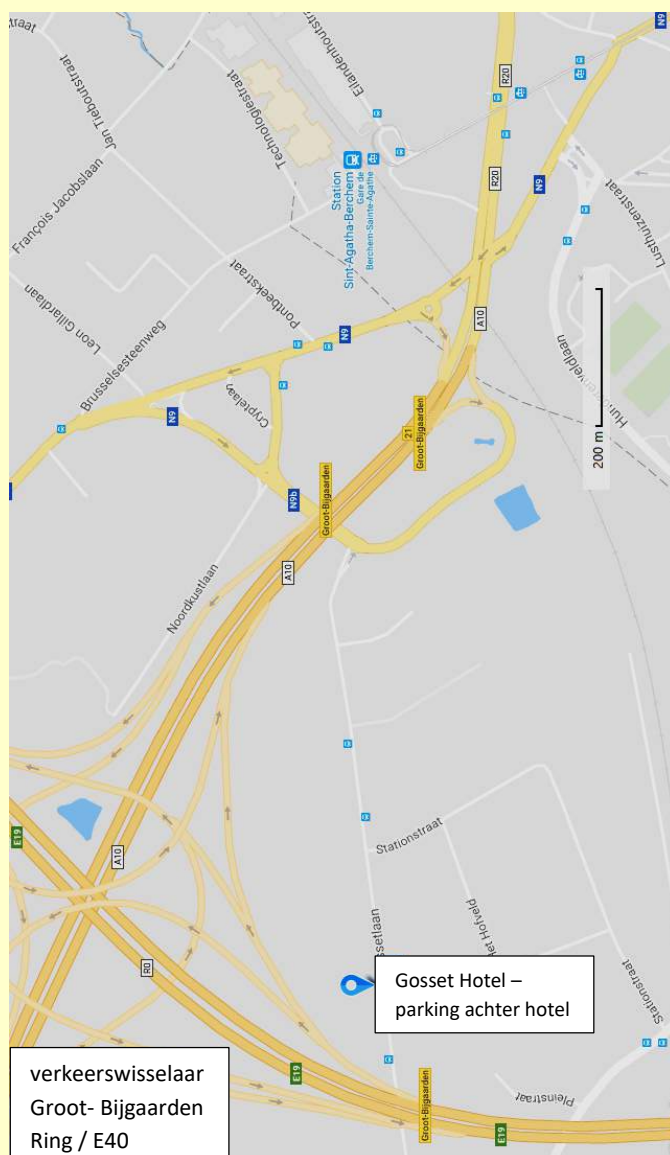
Ondergetekende, ,
wonende ,
stel mijn kandidatuur om effectief lid van de BVVF te worden.
Ik ben toegetreten lid van de BVVF sinds twee jaar en heb mijn lidgeld in 2016 betaald. Lidnummer:
Plaats en datum :
Handtekening :

Sturen naar: BVVF, Stationsstraat 103, 2860 St-Katelijne-Waver of afgeven aan de inkom van de AV op 11 februari 2017 voor 19u30.

Volmachten algemene vergadering

Volgens de BVVF-statuten mag ieder (effectief) lid zich laten vertegenwoordigen door een ander (effectief) lid op de algemene vergadering, maar mag ieder lid **slechts één** ander lid vertegenwoordigen. Als u zich wil laten vertegenwoordigen door een ander (effectief) lid, zal deze laatste zich voor de vergadering moeten aanbieden met een volmacht **en een kopie van uw identiteitskaart**.

Ondergetekende, ,
effectief lid van de BVVF, lidnummer: ,
wonende ,
geeft volmacht aan ,
wonende ,
lidnummer volmachthouder: ,
om hem/haar te vertegenwoordigen op de algemene vergadering van de BVVF op 11 februari 2017.
Plaats en datum:
Handtekening:



Lidgeld en verzekering 2017

De Fly! wordt vanaf nu digitaal verstuurd. Wij vragen je de tekst te lezen: "De Federatie heeft uw email adres nodig". Hierin staat het hoe en waarom uitgelegd.

Wie toch nog een gedrukte versie van de Fly! wil ontvangen kan hiervoor kiezen mits een verhoogde ledenbijdrage van 35 €. Zie bijgaande tabel.

De kost van een papieren Fly! kan je hoog lijken, maar begrijp dat een kleine oplage drukken en versturen heel wat duurder is. Bovendien vraagt het ons extra werk om de digitale versie voor te bereiden voor het drukken. Want: in een digitale versie heeft het aantal pagina's geen belang en kunnen we foto's plaatsen naar hartelust... Wie de papieren versie duur vindt, wel er is nu eenmaal de digitale versie.... Wij hopen dan ook dat iedereen zal kiezen voor de digitale versie.

Ook je lidkaart/verzekeringsbewijs zal jou per email worden verstuurd en je zal deze na ontvangst zelf ook kunnen downloaden waar en wanneer je dat zou willen. Wij houden er rekening mee dat er in de beginperiode mogelijk bugs optreden of dat het systeem niet loopt zoals verwacht. Het belangrijkste voor jou is dat je in ieder geval verzekerd bent van zodra je hebt betaald. (rekeninguittreksel = bewijs).

Indien na een week je lidkaart/verzekeringsbewijs niet is toegekomen kan je contact opnemen met het secretariaat.

Wij danken alle leden om de omschakeling te maken naar de digitale versie, dit zal ons op termijn een veel vlottere communicatie verzekeren en zo kunnen we de gespaarde bedragen investeren in nieuwe vliegplaatsen!

Uw Raad van Bestuur.

BVVF-LIDGELD & -VERZEKERING 2017

De dekkingen van de BVVF-verzekering blijven dezelfde als in 2016 (zie ook in deze Fly!).

Bijkomende dekkingen bovenop de basisdekkingen zijn mogelijk mits bijpremies, zie tabel in deze Fly!

Lidgeld met verzekering (1) :	90 €
Lidgeld zonder verzekering (2) :	65 €

(1) Voor de dekkingen zie midden in deze Fly!.

(2) Bewijs verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor de vrije vlucht -sport (polisblad + bewijs van betaling van premie) opsturen naar het secretariaat.

Supplement papieren Fly! :	+ 35 €
BA-verzekering t.o.v. passagier duovliegen (3) :	+ 50 €
Verzekering hulpmotor (4) :	+ 25 €

(3) Uitsluitend voor door de BVVF gebrevetteerde Duopiloten en voor niet-commerciële duovluchten.

Meerdere BVVF-Duopiloten kunnen verzekerd worden op hetzelfde toestel door **300 € per vleugel/scherm** te betalen met vermelding van merk, model en serienummer van het te verzekeren toestel, en de lijst van de op het duotoestel vliegende BVVF-Duopiloten naar het secretariaat te sturen.

Niet-commerciële duovluchten met hulpmotor zijn verzekerd voor piloten die beantwoorden aan de voorwaarden opgesomd in punten (3) en (4) en die **150 €** premie betalen voor de duoverzekering (vrije vlucht eveneens gedekt).

(4) Uitsluitend voor te voet te starten parapente, delta of vaste vleugel (dus niet met wielgestel), en op voorwaarde dat men het BVVF-brevet van XC-Piloot bezit.

Men kan zich via de BVVF lid maken van de paramotorfederatie door het BPFM-lidgeld (50 €) bij te storten, dit maakt dan 165 € in totaal, wij zullen dan de betaling voor u doen bij de BPFM.

Om legaal te vliegen met paramotor in België dient men in orde te zijn met de paramotorwetgeving, meer informatie hierover bij de paramotorfederatie BPFM.

Betaling: Uitsluitend via overschrijving op rekeningnummer BE41 3100 9022 1810 van de BVVF-FBVL vzw. (BIC: BBRU BEBB - SWIFT: BBRU BEBB 200).

VERMELDT UW NAAM, VOORNAAM EN CORRECT ADRES, VOORAL INDIEN U NIET BETAALT VIA UW PERSOONLIJKE REKENING (gezinsrekening of bedrijfsrekening).

BVVF-lidgeden en -verzekering 2017

	<u>Zonder verzekering (1)</u>	<u>Met verzekering (2)</u>
Gewoon lid	65 €	90 €
Eerste lidjaar	50 €	75 €
Na 31 augustus 2017	20 €	45 €
Supplement papieren Fly!	+ 35 €	+ 35 €
Verzekering BA duo-passagiers (3)		+ 50 € / + 150 € / + 300 €
Verzekering hulpmotor (4)		+ 25 €

(1) De lidkaart wordt pas afgeleverd indien u een bewijs van een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor het deltavliegen en/of parapente opstuurt naar het BVVF-secretariaat (polisblad en bewijs van betaling).

(2) Dekking mogelijk van 20 december 2016 tot 31 december 2017. Zie punt (5) hiernaast voor de dekkingen. **Repatriëring is niet gedekt, voor uw verplaatsingen naar het buitenland wordt een reisverzekering (type « assistance ») ten stelligste aanbevolen, waarbij deltavliegen of parapente NIET opgenomen is in de uitsluitingen.**

(3) Bijkomende verzekering (bovenop het lidgeld met basisverzekering) Burgerlijke Aansprakelijkheid ten opzichte van vervoerde derden tot **325.000 €** per passagier (**geen vrijstelling**) met "**aangenomen**" burgerlijke aansprakelijkheid tot **114.500 €** en **eerste hulp –kosten** voor passagiers tot **10.000 €**, enkel voor houders van het **BVVF-brevet van Duopiloot** tijdens **niet-commerciële duovluchten**. Deze verzekering kan genomen worden per vleugel/scherm, waarbij meerdere gebrevetteerde BVVF-Duopiloten verzekerd zijn als ze vliegen op dezelfde vleugel of hetzelfde scherm. **Premie per vleugel/scherm: 300 €, per individuele piloot: 50 €.**

Niet-commerciële duovluchten met (en zonder) hulpmotor zijn gedekt voor houders van de **BVVF-brevetten van Duopiloot en XC-Piloot**, mits betaling van de hulpmotorverzekering (zie nota 4) en een bijpremie van **150 €**, dus mits bijbetaling van 175 € (delta) of 225 € (dorsale paramotor).

(4) Bijkomende verzekering (bovenop het normale lidgeld met verzekering) **uitsluitend voor gebrevetteerde XC-Piloten**. Mits een supplement van 50 € betaalt de BVVF uw lidgeld van de Belgische Paramotor Federatie, maar u moet nog uw gegevens invoeren op de BPFM-website. Deze verzekerings-uitbreiding dekt enkel parapentes en delta's met hulpmotor die te voet kunnen gestart worden (en dus geen paramotors met trikes noch DPM's).

(5) VERZEKERING:

AVIABEL, Louizalaan 54,1060 Brussel, TEL: 02 349 12 11.

Burgerlijke Aansprakelijkheid voor de vrije vlucht –sport:

Maximale dekking: 1.600.000 €.

Vrijstelling materiële schade: 150 €.

Vrijstelling schade vrije vlucht -materiaal: 300 €. Schade aan vrije vlucht -materiaal is niet gedekt indien ze het gevolg is van een landing op een startzone.

Lichamelijk letsel ten gevolge van een vrije vlucht -ongeval:

Overlijden van verzekerde: 3750 €.

Permanente invaliditeit van verzekerde tot 7500 €, proportioneel aan de invaliditeitsgraad (vrijstelling tot 25 % invaliditeitsgraad).

Medische kosten van verzekerde tot 2500 € (vrijstelling: 150 €).

Opsporings- en reddingskosten van verzekerde tot 3000 €.

Geografische uitgestrektheid:

Wereldwijd met uitzondering van: Afghanistan, Algerije, Burundi, Centraal Afrikaanse Republiek, Colombia, Ethiopië, Irak, Iran, Jammu & Kashmir, het verre noorden van Kameroen, Kenia, Democratische Republiek Congo, Libanon, Libië, Mali, Mauritanië, Nigeria, Noord-Korea, Pakistan, Peru, Soedan, Somalië, Syrië, Jemen; de regio's van, Abchazië, Donetsk en Lugansk in Oekraïne, Zuid-Ossetië, Nagorno-Karabach, het Noord-Kaukasisch federaal district, de noordelijke Sinai in Egypte; en alle landen waar luchtvaart onder sancties van de Verenigde Naties staat.

BETALING ENKEL PER OVERSCHRIJVING MET VOLLEDIGE VERMELDING VAN NAAM EN ADRES OP BVVF-BANKREKENING:

ING 310-0902218-10 - IBAN: BE41 3100 9022 1810 - BIC : BBRU BEBB

Dekking door de verzekering vanaf dat het lidgeld betaald werd, het uittreksel geldt als bewijs.

BEKOMEN BREVETTEN

(*brevetnummer - datum - lidnummer - naam*)

MONITOR PARAPENTE

31	22/11/16	5205	Dedoncker	Toby
----	----------	------	-----------	------

XC-PILOOT PARAPENTE

636	24/09/16	6640	Vaneekhaute	Rosanne
637	07/10/16	3674	Wauters	Claire
638	12/10/16	3845	Lambrix	Michel
639	21/10/16	6535	Roelandt	Pieter
640	27/10/16	5287	Enea	Sergiu
641	27/10/16	6534	Molenberg	Vincent
642	22/11/16	6573	Mens	Ronny

PILOOTE PARAPENTE

1154	24/09/16	6640	Vaneekhaute	Rosanne
1155	27/09/16	6681	Ryckbosch	Frederick
1156	28/09/16	5927	Van Keerberghen	Pierre
1157	03/10/16	4688	Balot	Viviane
1158	12/10/16	3845	Lambrix	Michel
1159	21/10/16	812	Bestgen	Patrick
1160	21/10/16	6535	Roelandt	Pieter

1161	26/10/16	6499	Edel	Peter
1162	27/10/16	5287	Enea	Sergiu
1163	27/10/16	6534	Molenberg	Vincent
1164	09/11/16	6543	Barbier	Thomas
1165	22/11/16	6715	Schoutrop	Theo

GESLAAGDE EXAMENS

(*Punten - datum - lidnummer - naam*)

LUCHTVAARTREGLEMENTERING

75 %	17/11/16	6573	Mens	Ronny
75 %	17/11/16	5857	Michielsens	Ben

PILOOT PARAPENTE

83 %	20/10/16	5225	Albert	Kevin
82 %	17/11/16	6660	De Sutter	Dirk
81 %	20/10/16	6523	Van Immerzeele	Ruben
81 %	17/11/16	6713	Smeyers	Roelandt
76 %	17/11/16	6711	Van Gerven	Tony
75 %	20/10/16	6499	Edel	Peter
75 %	20/10/16	6715	Schoutrop	Theo
75 %	17/11/16	6639	Gysels	Willy
75 %	17/11/16	6664	Vanhulsel	Marc

Mogelijke bijkomende dekkingen bovenop de BVVF-basisverzekering

Hiervoor dient u dus eerst de BVVF-basisverzekering onderschreven te hebben (samen met uw lidgeld).

Dekkingsperiode: van de dag van betaling tot 31 december van het lopende kalenderjaar.

Dekkingen bij overlijden en lichamelijke letsels ten gevolge van een vrije vlucht –ongeval

	Dekking basisverzekering	Bijkomende dekking	Totale dekking	Supplement per jaar
Optie 1 Enkel overlijden	3.750,00 €	25.000,00 €	28.750,00 €	15,00 €
	3.750,00 €	50.000,00 €	53.750,00 €	30,00 €
	3.750,00 €	75.000,00 €	78.750,00 €	45,00 €
	3.750,00 €	100.000,00 €	103.750,00 €	60,00 €
	3.750,00 €	125.000,00 €	128.750,00 €	75,00 €

	Dekking basisverzekering	Bijkomende dekking	Totale dekking	Supplement per jaar
Optie 2 Enkel blijvende invaliditeit (1)	7.500,00 €	25.000,00 €	32.500,00 €	45,00 €
	7.500,00 €	50.000,00 €	57.500,00 €	90,00 €
	7.500,00 €	75.000,00 €	82.500,00 €	135,00 €
	7.500,00 €	100.000,00 €	107.500,00 €	180,00 €
	7.500,00 €	125.000,00 €	132.500,00 €	225,00 €

	Dekking basisverzekering		Bijkomende dekking		Totale dekking		Supplement per jaar
	Overlijden	Medische kosten	Overlijden	Medische kosten	Overlijden	Medische kosten	
Optie 3 Overlijden + medische kosten	3.750,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	28.750,00 €	5.000,00 €	85,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	53.750,00 €	7.500,00 €	170,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	78.750,00 €	10.000,00 €	255,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	103.750,00 €	12.500,00 €	340,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	128.750,00 €	15.000,00 €	425,00 €

	Dekking basisverzekering		Bijkomende dekking		Totale dekking		Supplement per jaar
	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	
Optie 4 Blijvende invaliditeit (1) + medische kosten	7.500,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	32.500,00 €	5.000,00 €	100,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	57.500,00 €	7.500,00 €	200,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	82.500,00 €	10.000,00 €	300,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	107.500,00 €	12.500,00 €	400,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	132.500,00 €	15.000,00 €	500,00 €

	Dekking basisverzekering			Bijkomende dekking			Totale dekking			Supplement per jaar
	Overlijden	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	Overlijden	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	Overlijden	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	
Optie 5 Overlijden + blijvende invaliditeit (1) + medische kosten	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	28.750,00 €	32.500,00 €	5.000,00 €	110,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	53.750,00 €	57.500,00 €	7.500,00 €	220,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	78.750,00 €	82.500,00 €	10.000,00 €	330,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	103.750,00 €	107.500,00 €	12.500,00 €	440,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	128.750,00 €	132.500,00 €	15.000,00 €	550,00 €

(1) Blijvende invaliditeit: dekking proportioneel aan de invaliditeitsgraad met een vrijstelling tot 25 % invaliditeitsgraad.