

FLY! ***DIGITAAL***



INFO

BELGISCHE VRIJE VLUCHT FEDERATIE (BVVF) VZW

Vereniging zonder
winstoogmerk
Belgisch Staatsblad
van 22 februari 2005.
Ondernemingsnummer:
0416058635.
Maatschappelijke
Zetel: Montoyerstraat
1 bus 6 te 1000
Brussel.

SECRETARIAAT

P/A Jean Solon
Stationstraat 103
B-2860
Sint-Katelijne-Waver
TEL/FAX: 015 32 18 20
E-mail: info@fbvl.be

INTERNET:

WWW.FBVL.BE

Volg het laatste nieuws
via www.bvvf.be/
leden/e-maillijsten

INHOUD

4	Woordje van de raad
5-6	Ernstig luchtruimovertredding nabij Elsenborn
7-8	Opleidingen – De voorrangsregels
9	Pick up club - Parachutewerpdag
10	Pioupiau te Beauraing
11	Mededeling van de BPMF
13-15	Reizen - Colombia
16-19	Open discussie – Wat doet de federatie voor ons?
20-21	De Werkgroepen
22	Tarent'Air Tour
23	Mededeling Dune Du Pyla
24	Mededeling Opaalkust
26-29	Verslag van de RVB van 12 12 2016
30-33	Verslag van de RVB van 12 01 2017
34	Verslag van de RVB van 09 02 2017
35	Verslag van de AV
36	Examendata
37-38	Verzekeringen

Verschijnt vier keer per jaar (maart–juni–september–decem-
ber). Verantwoordelijk uitgever: Jean Solon, Stationstraat
103, 2860 St-Katelijne-Waver, T/F: 015 32 18 20.

INFO

BELGISCHE VRIJE VLUCHT FEDERATIE (BVVF) VZW

Vereniging zonder
winstoogmerk

Belgisch Staatsblad
van 22 februari 2005.

Ondernemingsnummer:
0416058635.

Maatschappelijke

Zetel: Montoyerstraat

1 bus 6 te 1000

Brussel.

SECRETARIAAT

P/A Jean Solon

Stationstraat 103

B-2860

Sint-Katelijne-Waver

TEL/FAX: 015 32 18 20

E-mail: info@fbvl.be

INTERNET:

WWW.FBVL.BE

Volg het laatste nieuws

via www.bvvf.be/

leden/e-maillijsten

RAAD VAN BESTUUR VAN DE BVVF

VOORZITTER

Jean-Yves Squifflet

0474555961

jy.squifflet@gmail.com

ONDERVOORZITTER

Jochen Zeischka

0498881596

jochenzeischka+bvvf@gmail.com

BESTUURDER

Leen Mortier

0473 94 93 43

leen.mortier@ond.vlaanderen.be

BESTUURDER

Philippe Mal

0477434287

philippe.mal@gmail.com

BESTUURDER

Nathanael Majoros

0473 28 98 13

fbvl@majoros.net

BESTUURDER

Christopher Hamilton

0498 76 72 18

hamiltonbolton@gmail.com

BESTUURDER

Olivier Georis

0486 31 34 36

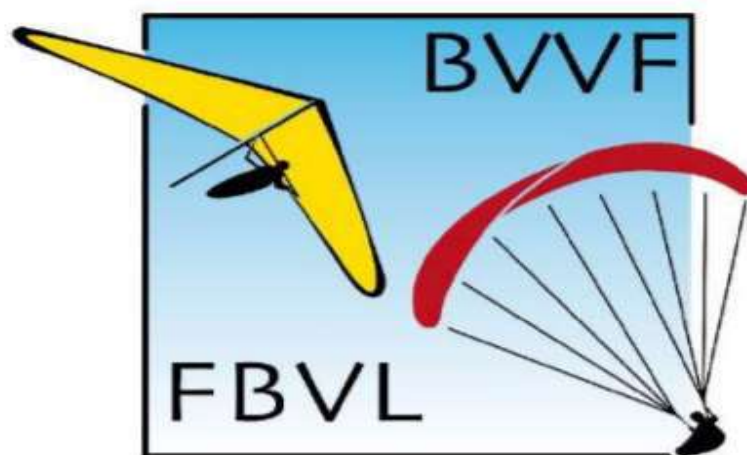
olivier.georis@skynet.be

BESTUURDER

Ronald Pincket

0475 43 33 41

ronald.pincket@outlook.com



Verschijnt vier keer per jaar
(maart-juni-september-december).

Verantwoordelijk uitgever: Jean Solon, Stationstraat 103, 2860
St-Katelijne-Waver, T/F: 015 32 18 20.

WOORDJE VAN UW RAAD VAN BESTUUR

De zomertijd is al van kracht, dat schrille geluid 's morgens is niet het alarmsysteem van de burens, maar de koolmees die zijn enthousiasme niet kwijt kan. Inderdaad de lente is ingezet, het skiseizoen loopt op zijn laatste benen ... Een nieuw vliegjaar is begonnen, voor de moedigen hier in België, bij zeer lage temperaturen, voor de gelukkigen in Spanje of ergens in het zuiden en voor heel wat piloten op het internet of in een boek.

Ook binnen de Raad van Bestuur maken wij ons op voor een nieuw jaar en wij hebben best wel een en ander op stapel staan. Daar lees je meer over hier in de Fly! in het artikel: [Wat doet de Federatie voor ons?](#)

Op de Algemene vergadering werd de balans opgemaakt van het voorbije jaar. De ingezette vernieuwingen werden door een grote meerderheid op enthousiasme onthaald. Wij horen ook dat sommige leden het moeilijk hebben met de vernieuwingen, en wij zijn hiervoor niet doof. Iedere verandering vraagt altijd wat aanpassing, wij begrijpen dat dit voor sommigen minder vlot gaat. Wij zullen ons inzetten om met verdere evoluties ook aan deze mensen aan te tonen dat de ingeslagen weg de juiste is. Ook zij zullen de voordelen hiervan, op termijn, wel degelijk ondervinden.

Wij danken de vele leden die ons hun steun en enthousiasme betuigden voor de ingezette vernieuwingen. Wij hebben wel een vraag voor jullie: Als je een vriend hebt die wat gefrustreerd is over deze vernieuwingen of niet zo goed overweg kan met de digitale wereld, help hem een handje. Ga eens samen op MyBVVF en maak hem wat wegwijs. Een beetje steun of uitleg van een vriend kan een groot verschil maken. Op die manier kunnen we een hechte gemeenschap vormen van tevreden piloten. Wij danken je bij voorbaat voor een positieve houding.

Onze opzet is immers onze organisatie vlot te laten draaien tot tevredenheid van iedereen en onze middelen zoveel als mogelijk in te zetten voor de kern van wat ons het meeste interesseert: vliegen!

Vliegen eenvoudiger maken, veiliger, toegankelijker, op meer plaatsen en in een goede verstandhouding met onze burens, de autoriteiten en vooral: onder elkaar.

Ondertussen werden onze nieuwe statuten gestemd. Nu ook dat achter de rug is kunnen we stilaan de aandacht van het administratieve aspect van onze organisatie verminderen en ons meer concentreren op de praktische organisatie van onze sport. Ook op dit vlak worden interessante zaken opgestart, hierover lees je meer in de verslagen van de Raad van Bestuur.

Het vermelden waard is ook het grote enthousiasme voor ons volgende BPO: bijna 300 inschrijvingen voor slechts 140 plaatsen. Wie ingeschreven is mag zich gelukkig prijzen.

Op naar een nieuw vliegjaar dus, en vooral: hou het veilig! Wie pas afgelopen jaar leerde vliegen begint best in rustige omstandigheden en bij voorkeur met een paar uurtjes groundhandelen. Zelfs de besten zeggen: Leren vliegen, dat doe je op de grond! Wij wensen allen mooie vluchten en veilige landingen.

[Uw Raad van Bestuur.](#)

!! ERNSTIG LUCHTRUIMOVERTREDING NABIJ ELSENBORN !!

Gisteren, dinsdag 28 maart 2017, is de militaire oefening RINGO STRIKE 17/1 stopgezet omwille van de aanwezigheid van een groep parapente piloten in de gereserveerde zone TSA 28 ELSENBORN.

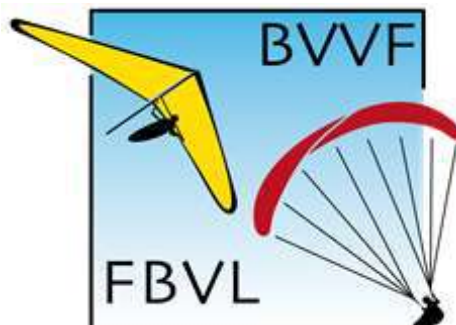
De zones EB-TSA28-A & B, Temporary Segregated Area's van de grond tot FL 105 bevinden zich ten oosten van vliegplaats Coo (zie extract van de AIP en kaart hieronder), werden gereserveerd via NOTAM (M1345/17 en B0823/17) en zijn zones voor militaire CAS-oefeningen. CAS-oefeningen (Close Air Support) zijn oefeningen waarbij grondtroepen ondersteund worden vanuit de lucht door middel van helikopters, F16 jachtvliegtuigen, C-130 transportvliegtuigen etc. De RINGO STRIKE 17/1 oefening is een internationale operatie.

Het is dus duidelijk dat het stopzetten van een dergelijke grootschalige militaire operatie een heel ernstig incident is en gepaard gaat met heel grote kosten. In afwachting van verder onderzoek naar de precieze omstandigheden van het incident, de betrokken parapente piloten en de eventuele gevolgen is het in elk geval duidelijk dat dit incident waarschijnlijk niet zonder gevolgen zal

blijven voor de ganse parapente gemeenschap in België en komen de huidige onderhandelingen met de militairen op de helling te staan. Het is voor de BVVF onaanvaardbaar dat enkele piloten door hun egoïstisch en onverantwoord gedrag de ganse parapente gemeenschap in België afstraffen. Zeker omdat er naast de officiële middelen (AIP & PIB van Belgocontrol) ook nog eens hulpmiddelen specifiek voor de parapente opgezet werden (FlyXC.Tools) en bovendien nog eens een extra waarschuwing op Facebook en het Parapente Belge forum werden geplaatst.

Door dit ernstig incident komt de parapente activiteit in België in zijn geheel op de helling te staan. In afwachting van veder onderzoek vraagt de BVVF met aandrang alle luchtruim regels strikt na te leven.

Update : een aantal personen hebben zich verantwoordelijk gesteld voor de inbreuk, wij verwachten van de anderen (waarvan de identiteit gekend is) dat ze zich eveneens aanbieden. Ze zullen gehoord worden door de raad van bestuur van de federatie. De namen en de sancties zullen discreet behandeld worden in de schoot van de raad.



TSA28A - ELSENBORN 02

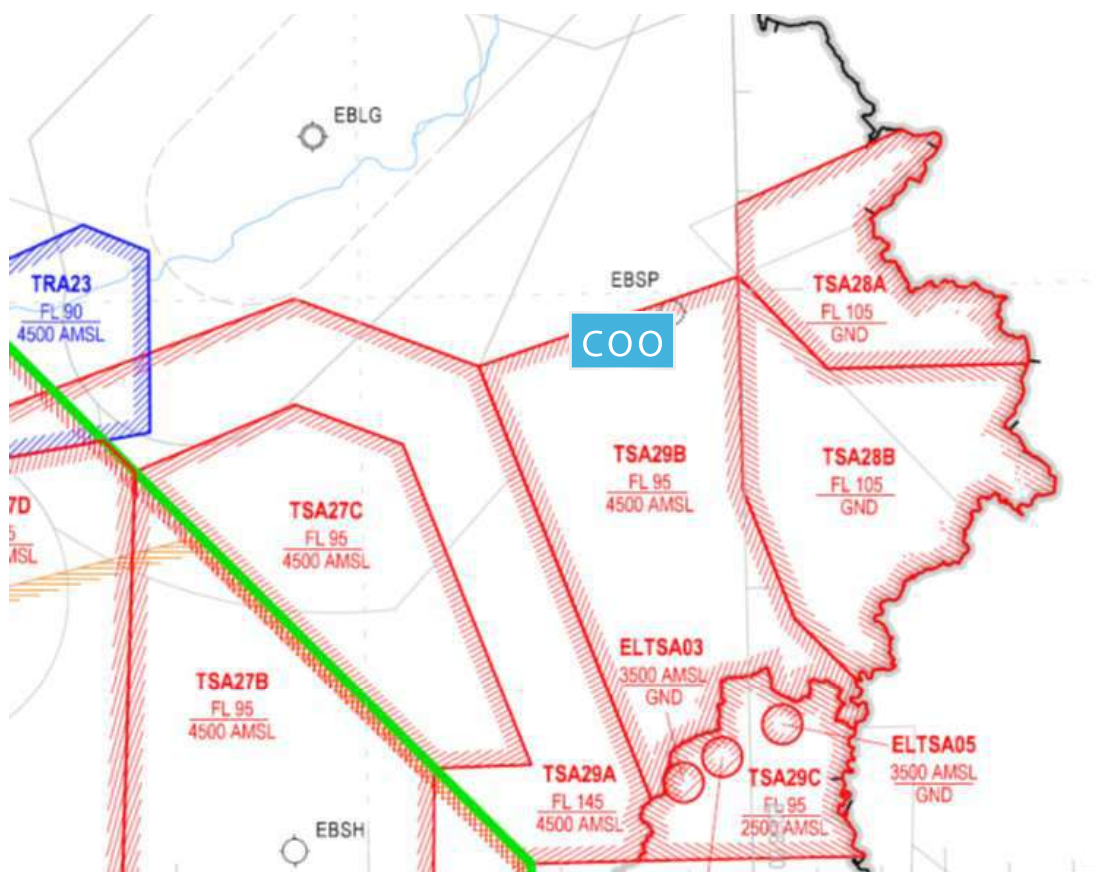
Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
503420N 0055956E - 503754N 0061308E - along the Belgian-German border - 502557N 0062234E - 502557N 0060648E - 503042N 0055956E - 503420N 0055956E.	FL 105 / GND	During UAV activity, prohibited to all manned aircraft. During air exercises, prohibited to non-participating aircraft. ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	HX ⁽⁴⁾
(1) During CAS Air exercises, all aircraft (participating or transiting) shall obtain an additional entry clearance from the ALO "RINGO Range" on FREQ 241.700 (back up 281.575). (2) Military aircraft transiting to or from Camp Elsenborn are allowed. Military pilots shall contact Semmerzake ATCC to verify the activity of the area and to obtain transit directives after coordination with the UAV operators. (3) Other traffic may be allowed inside the TSA for transit purposes. At all times the standard radar separation minima must be maintained between the UAV and the other traffic, therefore the manned aircraft flying within this TSA must be under radar control. (4) Announced by NOTAM. Activation can be checked with Semmerzake ATCC. This airspace could be activated simultaneously with EBR04, therefore UAV operators shall contact Elsenborn Sécurité des tirs, TEL + 32 (0) 80 44 21 25 and FREQ 138.975MHZ to coordinate UAV operations with gunnery/destruction activities.			

TSA28B - ELSENBORN 03 ⁽¹⁾

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
503042N 0055956E - 502557N 0060648E - 502557N 0062234E - along the Belgian-German border - 501011N 0060832E - 501324N 0060343E - 501955N 0055956E - 503042N 0055956E.	FL 105 / GND	During UAV activity, prohibited to all manned aircraft. During air exercises, prohibited to non-participating aircraft. ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	HX ⁽⁴⁾
(1) During CAS Air exercises, all aircraft (participating or transiting) shall obtain an additional entry clearance from the ALO "RINGO Range" on FREQ 241.700 (back up 281.575). (2) Military aircraft transiting to or from Camp Elsenborn are allowed. Military pilots shall contact Semmerzake ATCC to verify the activity of the area and to obtain transit directives after coordination with the UAV operators. (3) Other traffic may be allowed inside the TSA for transit purposes. At all times the standard radar separation minima must be maintained between the UAV and the other traffic, therefore the manned aircraft flying within this TSA must be under radar control. (4) Announced by NOTAM. Activation can be checked with Semmerzake ATCC. This airspace could be activated simultaneously with EBR04, therefore UAV operators shall contact Elsenborn Sécurité des tirs, TEL + 32 (0) 80 44 21 25 and FREQ 138.975MHZ to coordinate UAV operations with gunnery/destruction activities.			

FROM: 27 MAR 2017 11:00 TILL: 31 MAR 2017 10:00
 SCHEDULE: 27 1100-1500, 28-30 0700-1500, 31 0700-1000
 TSA28A-ELSENBORN 02 AND TSA28B-ELSENBORN 03 ACT
 Lower limit: GND Upper limit: FL105

B0823/17



! KLEINE HERINNERING !

In het begin van het vliegseizoen komt een kleine herinnering van de voorrangsregels van pas. De DHV heeft nieuwe schema's gemaakt, dit is dus de gelegenheid om alles eens terug te bekijken...

Op de weg rijden we in tegengestelde richting op dezelfde weg. De verkeersregels zijn onmisbaar om ons te beschermen tegen de anderen.

In de lucht vliegen we samen met elkaar. De voorrangsregels zijn een kader dat men

kan interpreteren als de twee piloten akkoord zijn. Het is niet verboden links te kruisen als men er zeker van is dat de andere piloot het maneuver goed heeft begrepen en ermee akkoord gaat.

De geest van de voorrangsregels is dus het respect voor de

anderen, de vliegpaden anticiperen en ervoor zorgen dat men de collega-piloten niet hindert. Vroeg beslissen en expliciet zijn trajectwijzigingen signaleren (hoofd dat draait, harnas dat kantelt en zelfs armbeweging zoals bij het fietsen).

**IN ALLE GEVALLEN
ONTWIJKEN NAAR
RECHTS!**



**Zonder reliëf,
uitwijken
naar rechts**

Als u vindt dat da andere piloten u vaak hinderden tijdens de vlucht, moet u zich de juiste vraag stellen: zou het niet eerder u zijn die zich slecht invoegt in het verkeer ?



**De piloot met het reliëf aan
zijn rechterzijde heeft voor-
rang. De andere pilot wijkt
uit naar rechts**



**Zelfs boven het reliëf, moet
de piloot met het reliëf op
zijn linkerkant uitwijken
naar rechts**

OPLEIDINGEN: VOORRANGSREGELS



Bij kruisen



Of voorsteken

Volg het landingscircuit



Vorrang aan wie reeds in de lucht vliegt



Voldoende afstand houden tussen

Wie de thermiek vervoegt, moet zich aanpassen aan de draairichting



De piloot in de thermiek heeft voorrang



NOODPARACHUTE- WERPDAG

Zondag 11 december organiseerde de Pickup Club een parachute-werpdag met behulp van een deathride in de Gentse Topsporthal.

Dit was de gelegenheid voor de Belgian Red Eagles net als voor al de andere piloten die op dit evenement aanwezig waren, om te oefenen op het met succes werpen van het noodvalscherf, de opening van de parachute te testen en uiteraard hun noodvalscherf te hervouwen met oog op het volgende vliegseizoen.

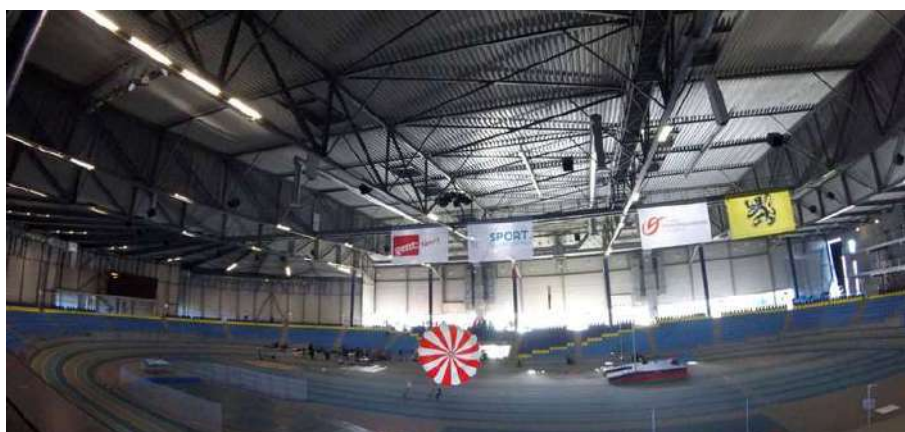
Hierna kregen we de gelegenheid om een sensibilisatiesessie te volgen over de problematiek van het luchtruim, voorgesteld in de twee talen door Wim Verhoeve.

Deze theorie-herhaling over het luchtruim was welkom in het vooruitzicht van het

volgende seizoen, dat, laten we hopen, rijk zal zijn aan afstandsvluchten.

Wij danken de Pickup Club voor de organisatie van deze dag en alle personen die van ver of dichtbij hebben meegewerkt aan de organisatie van deze dag, en ook aan Wim Verhoeve voor de tijd die hij investeert voor de sensibilisatie van de piloten met betrekking tot het respect van het luchtruim.

Thomas Barbier
voor de
Belgian Red Eagles.



PIOUPIOUS-WEERSTATION TE BEAURAING



Ter herinnering, het weerstation « PiouPiou » is compact, zelfvoorzienend (elektriciteit) en geolokaliseerd dankzij een geïntegreerde GPS-chip, die de windsnelheid en -richting meet. De gegevens die de PiouPiou-weerstations uitzenden zijn vrij toegankelijk via de website <https://pioupiau.fr/fr/map>.

Sinds enkele dagen werd er een nieuw Pioupiou-weerstation geïnstalleerd te Beauraing door Denis Lebrun, de vliegplaatsverantwoordelijke. Hij heeft alle moeite gedaan opdat het station ideaal geplaatst zou zijn: in de hoogte op een pyloon, in de wind van de helling en uit de wind van obstakels die de metingen zouden kunnen vervalsen.

In naam van de Raad wensen wij Denis te bedanken voor zijn doorlopende inspanningen te Beauraing, want zijn inzet komt alle piloten, die deze prachtige vliegplaats zo waarderen.



MEDEDELING: BELGISCHE PARAMOTORFEDERATIE

De BPMF herinnert de parapente-piloten eraan dat het niet meer volstaat een XC-brevet te hebben om legaal te kunnen vliegen in België, maar dat een licentie van het DGLV verplicht is.

Wat meer is, deze licentie moet elke 24 maanden hernieuwd worden door een praktische test door een door het DGLV erkende monitor, die in het vliegboekje van de piloot genoteerd wordt.

En daarenboven, niet vergeten in orde te zijn met de medische keuring van klasse IV en **VERPLICHTEND ALLE** recreatieve/tijdelijke terreinen die men gebruikt elke maand melden aan het DGLV en aan de burgemeesters. Deze terreinen moeten natuurlijk beantwoorden aan de in

het KB opgenomen normen. Iedere piloot die zich lid wil maken bij de BPMF wordt verzocht zich individueel in te schrijven via de BPMF-website : <http://www.paramotorfederatie.be/lid-worden/inschrijven/>

Daarenboven kunnen we een lid slechts als « piloot » beschouwen als hij een licentie van het DGLV bezit of als hij in opleiding is bij één van onze erkende scholen/monitoren. Indien dit niet het geval is, zal Aviabel (zelfs met het BVVF-contract) deze persoon **NOOIT** dekken ingeval van

probleem aangezien hij niet beantwoordt aan de wettelijke bepalingen die vastgelegd werden in het KB van 10/06/14 om te mogen vliegen met een paramotor, en dan spreken we nog niet eens van de verplichting om zijn scherm van een kenteken te voorzien ! Indien hij niet aan de bovenstaande criteria beantwoordt, dan is de parapente-piloot die zijn BPMF-lidgeld betaalde weliswaar lid van de BPMF maar heeft hij in principe niet het recht om met een paramotor te vliegen in België.

Jean-Marc ZADWORY
Voorzitter BMF vzw



Atom sarl - distributeur Belgique- Luxembourg
www.atom-paragliding.com - info@atom-paragliding.com
+32 496 22 63 01 - France : +33 667 36 89 07



Genie Lite²

La Genie Lite 2 est un cocon léger sans compromis de confort, ultra-précis en pilotage, et avec les détails techniques essentiels au vol de distance.

Géométrie 2 points d'attache avec anti-oubli, planchette carbone, ABS classique, cocon amovible, container secours sous cutal.



Taille	XS	S	M	L
Poids (kg)	3.9	4.1	4.4	4.6
Taille pilote (cm)	<165	160-175	170-185	>180

EEN DROOMREIS IN COLOMBIA

Gaan vliegen in Colombia. Een project dat in onze vriendengroep ontkiemde en dat we wilden concreet maken om de 20e verjaardag van onze club Potes en Ciel waardig te vieren. Een dergelijke vlieguitstap organiseren voor een groep van 15 personen improviseert men niet, en er waren meerdere maanden nodig om dit project te realiseren.



Het belangrijkste voor een dergelijke vlieguitstap, ver van onze vertrouwde speelterreinen, is er zeker van te zijn dat we op de goede plaats zijn op het juiste moment en daarvoor heb je een gids en een infrastructuur nodig die dit kunnen waar maken. Onze vriendschapsbanden met en de enorme vliegervaring en kennis van de regio van Joël Favre, hebben ons er snel toe geleid hem aan te duiden als onze gids voor dit twee weken durend avontuur. En het is met Joël, vergezeld door Laurent « Lolo » van Les Passagers du Vent, dat onze kleine troep van 14 piloten klaarstond om de streek van Roldanillo te verkennen.

En twee weken vliegen, wel heel eenvoudig... we hebben elke dag gevlogen, zonder uitzondering. Efficiënt gegidst door onze tandem van topmonitoren, geassisteerd door Mao, onze plaatselijke chauffeur, is het steeds op de goede vliegplaatsen en goede momenten dat we hebben kunnen starten.

Als laatste cijfers en vooraleer over te gaan op de foto's, anekdotes, enz... : deze twee weken vliegen, dat was 40 uren onder onze schermen, 7-8 vliegplaatsen, de ene al mooier dan de andere. De startplaatsen zijn weids en prachtig aangelegd. Annecy kan er puntje aan zuigen.



De overvlogen landschappen zijn schitterend en de streek leent zich goed voor de vrije vlucht (het is geen toeval dat het PWC naar Roldanillo komt). Men start vroeg, de dagen zijn kort want we zitten dicht bij de evenaar. De zon gaat op tegen 6.00 en gaat onder rond 18.00. We startten tussen 11.00 en 12.00 en landden ten laatste om 16.00. Inderdaad, men moet weten dat er in de namiddag een wind, die sterk kan zijn en Cola genoemd wordt, over de kammen waait. Men moet dus niet blijven hangen op de oostelijke wanden en de brede vallei van de Cauca oversteken en gaan vliegen op de westelijke wanden. De vallei is soms heel breed en het lijkt soms erg veel op vlaklandvliegen.

Onze vliegreis had plaats van einde januari tot begin februari en de weersomstandigheden waren uitstekend. Begin van de vluchten met zachte thermieken, maar zeer snel was het niet uitzonderlijk om in een geïntegreerde +5 omhoog te draaien. Ideaal om wakker te worden na een Belgische winter ☒. Soms, wegens een beetje meteowind, hebben we zelfs recht gehad op enkele dagen Saint André les Alpes. Gelukkig was dit de uitzondering omdat de streek weinig onderhevig is aan meteowind.

Na 2-3 dagen was de roest helemaal weggedraaid in de thermieken... maar volgens onze monitoren waren we nog steeds even traag en inefficiënt bij het doorsteken... ;-). Er moet gezegd dat Joël gemiddeld 500 uren per jaar

bijeen vliegt, en Lolo een uitstekende piloot is, die daarenboven vliegt op zijn gloednieuw Zeno. Kortom, er was werk aan de winkel voor onze twee professoren.

We waren allen verbaasd over het aantal zaken dat men nog kan leren, zelfs na 20 jaren vliegen voor de oudste piloten. Optimaliseren van het stijgen in thermiek (hoe niet nutteloos tijd verliezen in de laatste meters), de thermiek verlaten of hoe niet stomweg 100 m verliezen door een slechte keuze. Optimaliseren van de vlieglijnen, vliegen in groep... kortom: hoe de vliegreisen maximaliseren om het beste uit de dag te halen. In twee weken zijn we van een gemiddelde van 18 km/u naar bijna 25 km/u gegaan. En vooral, we hebben geleerd om terug te leren, om keuzes te durven maken en erin te geloven. En enkel dat al was een grote bron van plezier... want als deze keuzes, deze opties werken, is het hemels.

En het land zal u zeggen? Het is waar dat met 40 uren vliegen in twee weken, we weinig tijd hebben gehad voor toerisme, maar toch, de vliegdagen eindigden vroeg, tegen 18.00, dit liet ons vrije tijd om, op sommige avonden, zaken te gaan bezoeken en zich te mengen onder de mensen. De omgeving van Roldanillo is bezaaid met mooie dorpjes en de mensen zijn supersympathiek. Dit is wat ons het meest opviel. Zelfs met 10 woorden Spaans konden we ons altijd verstaanbaar maken en iedereen stond steeds klaar om te helpen.



Bij iedere landing, zelfs een buitenlanding, komen er vele kinderen en nieuwsgierigen aanlopen om te zien wie die rare personen zijn, die de rust van die plaats verstoren. De kinderen plooiën met veel plezier je scherm op voor enkele snoepjes (vermijd geld, het zou jammer zijn om dat alles te vervuilen met geld. Kies voor enkele snoepjes of drankjes in de plaatselijke « tienda ». Daarenboven zal u de plaatselijke winkel steunen). Eén van mijn vrienden heeft me zelfs verteld dat tijdens zijn landingsaanvlucht er een kind in het midden van het terrein liep met iets wat hij voor een grote stok nam. Eigenlijk had die kleine slimmerik een kleine draagbare windvaan gemaakt. En bij elke parapente in landingsaanvlucht kwam hij met deze windvaan aanlopen om de wind aan te geven. Koninklijke service...

Om terug te geraken: vergeet Annecy en alles wat u ooit gekend heeft. Voor zover u langs een weg landt, is de terugkeer verzekerd. Steek je duim uit en onmiddellijk zal één van de ontelbare brommertjes u meenemen voor minder dan één euro. Als het geen bus is van werkers die u oplaadt... slechts uit nieuwsgierigheid. De plaatselijke bussen werken ook heel goed. Ze hebben niet de precieze tijdsregeling als de Zwitserse postbussen, maar hef uw duim op (aan een halte of niet) en het is in the pocket. De prijs van een rit is zeer matig en de notie van een officiële bushalte zeer vaag en rekbaar. Kortom, ze laden je op en af om het even waar op hun traject.

Enkele raadgevingen toch... Met de toeloop van parapentisten komt er steeds vaker de vraag : « Hoe veel kost al dat materiaal ? », zeker vanwege de kinderen. Gevolg van het toerisme dat zich ontwikkelt. Onnodig om de duivel te verleiden, het mediaan salaris is 400-500 €, u transporteert minstens 1 jaar

salaris in uw zak... speel de bal buiten, zeg dat het tweedehandsmateriaal is enz..

Draag steeds uw papieren (paspoort) bij u, de plaatselijke politie is toch heel erg aanwezig. Ze houden u meer tegen uit nieuwsgierigheid dan iets anders, maar de oude gewoontes zijn hardnekkig.

Als u er de gelegenheid toe heeft, zet de stap, u zal het zich niet beklagen.

Fly safe
Olivier Georis



Wat doet de Federatie voor ons?

Deze open vraag werd onlangs gesteld op Facebook. En allicht vragen nog heel wat mensen zich dit af... Graag wilde ik deze opmerkelijke vraag beantwoorden, om op die manier een aantal zaken toe te lichten. Dit is dan meteen ook de opstap naar de verdere ontwikkelingen van de Federatie in de toekomst en meer bepaald in 2017.

Heel wat mensen weten niet wat ze zich moeten voorstellen bij "De Federatie"

Wat is dat?

Wie zijn dat?



Eigenlijk "bestaat" De Federatie niet echt. "De Federatie" kan ook niets "doen". De Federatie, dat zijn gewoon wij allemaal samen. De Federatie is een samenstelling van 3 verschillende eenheden. En dat zijn: In De Federatie is er een secretaris, die doet het administratieve werk, en het dagelijkse beheer, hij wordt hier voor betaald. Er is ook een Raad van Bestuur, dat is een groep van leden die werden verkozen door de Algemene Vergadering van alle (effectieve) leden. De leden van de Raad van Bestuur werken

volkomen gratis: problemen en gestelde vragen bekijken, zich informeren, overleggen en dan beslissingen nemen. Die beslissingen worden dan uitgewerkt, op papier gezet en doorgestuurd naar de leden (dat is het –maandelijkse– verslag van de Raad van Bestuur). Dat gaat over: reglementering, het luchtruim, terreinen, ongevallen, examens organiseren, examenvragen, aanvragen, vragen gesteld door leden, lidgelden, wedstrijden, materiaal, klachten (van leden, instanties, gemeentes, omwonenden) clubs, beurzen, contacten met buitenlandse federaties, opleidingen enz enz. Zowel voor delta als voor parapente. Daarnaast zorgen de leden van de Raad van Bestuur ook voor het schrijven en het samenbrengen (van het merendeel) van de teksten voor de Fly en zij staan mee in voor het organiseren van wedstrijden. Je ziet, dat is een hele boterham. Gelukkig wordt de Raad van Bestuur hierin bijgestaan door leden en onze secretaris, daarover

straks wat meer uitleg. Last but not least: het derde deel van de Federatie zijn alle leden samen, inbegrepen uzelf beste lezer. De Federatie bestaat dus uit de Raad van Bestuur, de secretaris en alle leden. Je begrijpt: de vraag: Wat doet "De Federatie" voor ons? is dus een beetje een "speciale" vraag. De Federatie op zich kan niets doen. Je kan wel de vraag stellen: Wat doen dan de Leden van de Raad van Bestuur? De Secretaris? En de leden?

Wat doet de Secretaris?

Hij verzorgt het dagdagelijkse beheer van de Federatie, doet de administratie, de boekhouding, briefwisseling, ontvangt en beheert de betalingen (lidgelden, verzekering, competities, FAI licenties, IPP kaarten enz.) Hij ondersteunt de Raad van Bestuur, met het nodige secretariaatswerk, vertalingen en advies aan de soms al eens té enthousiaste Raadsleden. Zijn ervaring valt niet te onderschatten. Beheer en opmaken van de lidkaarten

OPEN DISCUSSIE

enz. De secretaris helpt ook met het samenstellen van de Fly! En als je naar het secretariaat belt, dan krijg je de secretaris aan de lijn. Hij beantwoordt ook de meeste mails, sommige mails verwijst hij door naar de Raad van Bestuur, met eventueel een historische toelichting.

Wat doet de Raad van Bestuur?

De mensen die de koers uitzetten van het schip "De Federatie" dat is de Raad van Bestuur. De Raad van Bestuur (klinkt gewichtig) zijn gewoon maximaal 12 (momenteel 8) vrijwilligers, allemaal piloten. Het zijn mensen die een gewone full time job hebben, een familie en een gemeenschappelijke hobby: vliegen! En daarnaast dus nog het werk voor de Raad van Bestuur.

Zetelen in een Raad van bestuur? In het licht van de recente actualiteit, het klinkt voor sommigen al bijna "verdacht". Maar stel je gerust: in tegenstelling tot politici die betaald worden om niet naar vergaderingen te gaan, gaan wij maandelijks naar een vergadering waarvoor we niet worden betaald. Vergaderingen van intercommunales blijken na 15 minuten al afgelopen te zijn, onze vergaderingen daarentegen duren zowat 4 uur.

Dat is gerekend zonder de verplaatsing voor alle duidelijkheid. Maar daar blijft het niet bij. Er worden heel wat teksten en rapporten geschreven, zoals deze tekst hier. Niet alleen worden de teksten geschreven, ze worden ook besproken in de Raad van Bestuur, aangepast en dan nog vertaald. (met goede hulp van onze secretaris voor de vertaling) Beide versies worden na de vertaling nog eens nagelezen, de inhoud moet immers dezelfde zijn... Heel wat werk dus.

Neemt dit veel tijd in beslag?

Heel wat zaken in verband met de onderwerpen die wij behandelen (zie lijst hierboven) komen binnen op mail. Om een voorbeeld te geven: Een mail komt binnen over een "hot item", bvb. Een nieuw besluit genomen door Oostenrijkse instanties ivm vliegen in Oostenrijk. Als de 8 raadsleden elk hierop antwoorden in de groep, dan zijn dat 9 mails. Stel 2 leden doen een voorstel, en iedereen geeft hier zijn mening over 9 à 18 mails erbij in functie van snelheid van antwoorden. Nog wat heen en weer geargumenteerde... Er valt een finale beslissing en iedereen keurt (al dan niet) goed. We zitten voor één onderwerp snel aan 20 à 40 mails op een dag.

Wij hebben de keuze tussen: ofwel het werk van onze job te laten vallen of de hele zaak 's avonds af te werken.

Sommige leden van Raad houden zich ook nog eens bezig met het organiseren van wedstrijden (BPO) of bvb. het ontwerpen van nieuwe toepassingen op de website van de Federatie. Voor alle duidelijkheid: de bedoeling van deze tekst is niet ons beklag te maken van het werk dat geleverd wordt door de Raadsleden, wij doen dit werk met plezier en met volle inzet.

De bedoeling van deze tekst is een inzicht te verschaffen HOE de zaken worden georganiseerd. En te antwoorden op de vraag: Wat doet de Federatie voor ons? Wel, dat is alvast wat de Raad van Bestuur doet. Echt dankbaar is dit werk niet altijd. Heel wat piloten zijn snel met kritiek en formuleren scherpe meningen, zoals op Facebook en andere media. Ze hebben (vaak ongenueanceerde) opmerkingen over zaken die niet goed functioneren. Heel wat ik-weet-het-allemaal-beter stellingen en soms kloppen die niet eens. Jammer en pijnlijk.

Maar, en dat is heel belangrijk: heel wat opmerkingen zijn wel degelijk terecht!

OPEN DISCUSSIE

En de ongenueanceerde formuleringen, tja is natuurlijk een beetje eigen aan deze tijd en eigen aan het snelle medium Facebook etc. En ook, heel wat zaken worden gewoon geschreven uit onwetendheid. Je kan natuurlijk niet iemand verwijten dat hij van bepaalde situaties niet veel afweet en niet iedereen heeft het geluk een brede kijk op de maatschappij te hebben of de organisatie van "De Federatie". Vaak is het zo dat wanneer iets een probleem vormt meteen de vraag rijst: Waarom is daar nooit iets aan gedaan? Dat is toch de verantwoordelijkheid van de Raad van Bestuur? Maar er zijn natuurlijk zeer veel zaken te behandelen en als zaken veranderen, dan kan een probleem ontstaan dat vroeger niet zichtbaar of bekend was. Zo eenvoudig is dat allemaal niet.

Maar opnieuw, wat belangrijk is: Heel wat opmerkingen zijn wel degelijk terecht, heel wat zaken zijn voor verbetering vatbaar en er staat dus nog heel wat te doen in onze Federatie. Daar zijn wij in de Raad van Bestuur wel degelijk van bewust, en daar willen wij iets aan doen.

Maar uit de tekst hierboven blijkt duidelijk: NOG meer verwachten van de leden van de Raad van Bestuur is ronduit onmogelijk.

De leden en de werkgroepen

Tot pakweg een jaar geleden was het zo dat de organisatie van de Federatie beperkt bleef tot de leden van de Raad van Bestuur. Midden vorig jaar werd een geheel nieuwe Raad van Bestuur verkozen. Deze nieuwe Raad heeft in goed een half jaar tijd al een hele reeks veranderingen doorgevoerd en een aantal vernieuwingen opgestart. De belangrijkste nieuwheid is het systeem van de werkgroepen. Je hoeft nu niet meer in de Raad van Bestuur te zetelen om mee te werken aan de organisatie van onze Federatie. In iedere werkgroep zit er een lid van de Raad van Bestuur en die rapporteert aan de gehele raad. Binnen een werkgroep kan iedere piloot, ook jij, allerlei voorstellen formuleren, zaken organiseren, uitwerken en natuurlijk ook activiteiten opzetten. Belangrijke beslissingen worden nog steeds genomen door de gehele Raad van Bestuur. Dat is nu eenmaal de wettelijke werking van een VZW.

De reden hiervoor is dat de wetgever wil vermijden dat één raadslid binnen een werkgroep de dingen geheel naar zijn hand zou zetten. De belangrijke beslissingen worden dus steeds genomen binnen de Raad van Bestuur met een meerderheid van stemmen. Daarvoor werden zij ook verkozen. Het spreekt voor zich dat wanneer binnen een werkgroep bestaande uit enkele "specialisten" samen met vrijwilligers (zoals jezelf) een nieuw systeem van brevetten uitwerkt of de examenvragen actualiseert, dan zal de Raad van Bestuur deze werkgroep daarin volgen. Tenzij er echt wel gegronde redenen zijn en dan worden die ook teruggekoppeld naar de werkgroep. Dit gebeurt allemaal in een losse sfeer en in goede verstandhouding. Best wel prettig samenwerken.

Wat doet de Federatie voor ons?

Wel, het grootste deel van de Federatie zijn dus de leden (meer dan 1.000) De vraag is dus ook: En wat doe jij? Heb je opmerkingen, vind je dat iets niet goed is georganiseerd, ben je niet tevreden over een bepaalde situatie? Prima. Je ziet de nood aan verbetering, dat is positief.

OPEN DISCUSSIE

Maar verwacht je dat iemand anders deze zaken wel zal oplossen? Of wil je zelf de koe bij de horens vatten? Je kan dus zelf ook iets doen, daar hebben wij nu het kader voor gecreëerd.

Wat doen de leden?

Heel wat leden zijn al veel langer actief voor de Federatie en hebben niet gewacht op de organisatie van de werkgroepen.

Een paar voorbeelden:

Max Louesse zet zich al jaren in voor het onderhoud op de terril van Hornu, hij verzet daar samen met een groep piloten flink wat werk en zij worden daar erg voor gewaardeerd.

Lode Spruyt helpt Olivier Georis en Nathanael Majoros bij het organiseren van de competities.

Jurgen Intermann was niet gelukkig met de evolutie i.v.m. vliegen in Oostenrijk en stapte prompt in een werkgroep in dit verband.

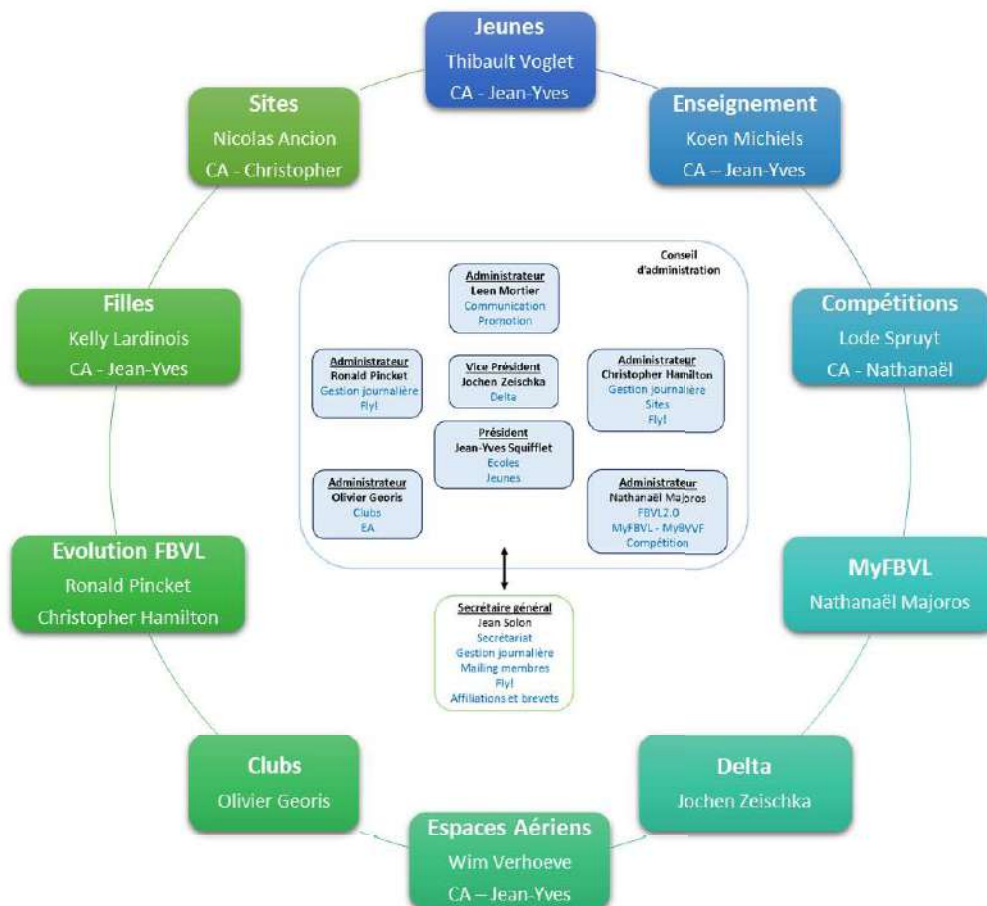
Dit zijn slechts enkele voorbeelden... Heel wat mensen zijn actief in alle stilte; af en toe belichten wij eens een groep in de FLY!

Zoals in deze tekst reeds werd gezegd: Heel wat opmerkingen van leden, piloten zijn terecht en wij willen daar ook iets aan doen.

Dit is wat wij op de agenda hebben gezet per werkgroep, hoe snel dit allemaal kan worden uitgevoerd zal van het enthousiasme en de inzet van de leden afhangen. Onze opzet heeft maar één bedoeling: Zorgen dat alle leden enthousiast zijn over de werking van onze Federatie en dat wij alles samen een leuke bende mensen zijn die één passie delen: Vliegen! En dat in een goed georganiseerde Federatie.

Wie in het vervolg nog opmerkingen heeft, weet nu hoe de vork aan de steel zit. En als bepaalde problemen niet opgelost geraken en dat frustreert je, wel dan weet je hoe en wat je daar wat aan kan doen.

WELKE WERKGROEPEN BESTAAN ER?



De Werkgroep opleidingen

In de werkgroep opleiding hebben we de Pilotenbrevetten herbekeken en gedacht aan een « soaring »-optie. We zullen ons op de te verwerven competenties baseren en deze te laten valideren door een monitor eerder dan een aantal vluchten. We denken eraan een competentieboekje te maken, dat gelinkt zou zijn aan het vliegboekje. De monitoren zullen elkaar nog een keer ontmoeten voor het begin van het seizoen om dit te finaliseren en een testperiode in te stellen in 2017. Als het goed loopt, kan dit officieel gelanceerd worden in 2018.

De werkgroep jongeren

Een goed gevuld jaar... De ploeg is eindelijk

klaar, de kalender zit vol, het materiaal is klaar, de jongeren zijn meer dan gemotiveerd, we wachten enkel nog op goede condities ! 2017 zal grandioos zijn ! Inderdaad, het programma is goed gevuld. Gemiddeld rekenen we op één XC-weekend per maand, zonder de BAPO-weekends mee te rekenen. Vervolgens noteren we een intensieve trainingsweek boven het meer van Annecy dat zich aan de horizon profileert voor de tweede week van Pasen. Het lange weekend van mei: richting de thermieken van de Vogezen met de bedoeling om enkele grote afstanden te maken. In juni zijn er examens en daarom zullen we het einde van deze maand afwachten om elkaar terug te vinden en het BPO voor te bereiden: België, Vogezen, Poupet, ... De meteo

WERKGROEPEN

zal onze vliegbestemming bepalen. Hierna zitten we op de grote nationale bijeenkomst in Le Grand Bornand, het BPO waar wij hopen het volle potentieel van de ploeg te kunnen tonen. De volgende reis zal eind september plaats hebben: Open sport France, British open... De bestemming is echter nog niet definitief, de zuidelijke Alpen bevinden zich in ons mikpunt. Om het seizoen te eindigen, afspraak op de Coupe Icare om zich te ontspannen en de ploeg voor te stellen aan de verschillende merken en andere eventuele sponsors. De doelstellingen van dit seizoen zijn veelvoudig : zich kenbaar maken, samen vorderingen maken, nieuwe leden in het team inpassen, sponsors vinden... Maar vooreerst zullen we ons op één zaak concentreren: VLIEGEN, VLIEGEN, VLIEGEN ! Wat dit betreft gaan we samen naar de wolkenbasis ! De ploeg van de Belgian Red Eagles

De werkgroep « meisjes »

Zachte start voor de Flyinggirls. Onze groep start zachtjes op, op dit ogenblik 60 leden waarvan de meeste op Facebook. Met een eerder droevige meteo deze winter was een ontmoetingsavondje met lekkere gerechten heel erg sympathiek. Enkele ideeën voor activiteiten kwamen los en zullen vaste vorm krijgen als de hemel met ons is. Op het programma : een dag leshelling in de lente om terug het vlieggevoel te krijgen (in april), een dag op de Belgische vliegplaatsen (in mei), deelname aan het BPO (8 ingeschrevenen !), een uitstap naar de Vogezen (21 juli tot 15 augustus), een soaringdag aan de Opaalkust (in de herfst) en veel andere zaken in functie van de voorstellen en het weer (reis Algodonales, Ténérife, of elders, op het eind van het seizoen..).

De werkgroep vliegplaatsen

Er is werk aan de winkel voor de vliegplaatsen. Ja, op dit ogenblik is de informatie die men op de BVVF-website kan terugvinden betreffende de start- en landingsplaatsen vaak onvolledig of onjuist. Gelukkig is Olivier Georis al begonnen met het centraliseren en de actualisering van de informatie, zodat iedere piloot kan kiezen waar hij gaat vliegen in volle kennis van zaken. Het doel is natuurlijk ook om nieuwe startplaatsen te openen en de nieuwe en oude vliegplaatsen te beheren en te onderhouden (een overeenkomst en een charter zullen binnenkort ter beschikking worden gesteld om aangeboden te worden aan terreineigenaars).

De werkgroep luchtruim

De twee voornaamste doelstellingen van de werkgroep LR. 1. Bewustmaking over het luchtruim en over het belang dit te respecteren via de beschikbare informatie en lessen, enz. 2. Een betere relatie met de autoriteiten bewerkstelligen om betere voorwaarden te onderhandelen, zoals bijvoorbeeld een hoger plafond tijdens de week. Het onverantwoordelijk gedrag van een minderheid van egoïstische piloten heeft getoond dat het verdelen van informatie en het geven van lessen niet voldoende is en het waarschijnlijk nooit zal zijn om de bewustwording te creëren die beoogd werd in de eerste doelstelling. Voor wat betreft de tweede doelstelling, waren we op enkele dagen van een handtekening op een overeenkomst met de militairen , maar dit alles is nu verloren (zie artikel over de inbreuk in het luchtruim te Elsenborn op 28 maart). De gelegenheid hiertoe zal zich niet meer voordoen en het is zelfs waarschijnlijk dat parapentevliegen zelf in vraag zal gesteld worden.



1^{ère} ÉDITION
MARCHE ET VOL EN PARAPENTE
16, 17 & 18 JUIN 2017

www.tarentairtour.com

De eerste editie van deze nieuw « stap en vlieg » zal plaats hebben van 16 tot 18 juni in de Haute-Tarentaise. 3 dagen van eco-verantwoordelijke proeven, zonder assistentie, tussen het massief van de Vanoise en dat van Beaufortain. Geïnspireerd door de fameuze Vercofly, is het een puntenwedstrijd met verplichte en optionele keerpunten. Iedere avond vinden de concurrenten elkaar terug in één van de berghutten die op het parkoers liggen en die deel uitmaken van de keerpunten (opeenvolgend Presset, Nant du Beurre, Mont Jovet en de refuge du Bois). Start bij de Auberge du Val Joli van Séez op 16 juni.

Er zijn reeds een Kortel Design KROSS en een Ozone LiteSpeed 19 te winnen !

Meer info: www.tarentairtour.com of 06 84 169 453

www.facebook.com/tarentairtour



3://



Thierry Moreau

Moniteur FBVL

*Détenteur de la carte
professionnelle française*

Après 25 années passées à gérer et enseigner ma passion au sein de l'école Fou d'L, il était temps de me lancer dans une nouvelle aventure...

Nouvelle structure —————> nouvelle formule d'encadrement

Destinée aux pilotes autonomes, brevetés ou niveau du brevet.

Au Fil du Vent vous propose sa toute nouvelle formule d'encadrement pour optimiser au maximum vos séjours. Encadrement et tarifs situés entre ceux d'un stage et ceux d'une sortie club !

Vous êtes techniquement autonome au déco, en vol et à l'atterro mais parfois tendu, stressé. Vous avez encore des difficultés pour bien analyser les conditions météo et choisir le bon site. Parfois, vous hésitez à décoller car vous n'êtes pas certain que les conditions soient adaptées à votre niveau. Vous manquez simplement encore d'expérience.

Nous serons là pour vous guider, vous conseiller pour que votre analyse devienne plus pointue. Nous vous expliquerons la météo du jour, le choix du site, des sites du jour. Nous serons là, au sol ou en vol, pour veiller à votre sécurité en fonction des conditions qui évoluent au fil de la journée. Nous vous aiderons à élargir vos horizons, à voler plaisir. Tout cela, sans soucis d'organisation dans une ambiance sympa.

*Et aussi, nos prochains grands voyages :
Chili en novembre 2017 et Brésil en février 2018*

*Pour plus d'infos sur cette nouvelle formule ainsi que sur nos stages et voyages :
thierrymoreau@aufilduvent.net ou www.aufilduvent.net*

Vous souhaitez renouveler votre matériel (voile, sellette, parachute de secours, casque, instruments,...), faite confiance à

Atom S.à r.l.

Distributeur



Contactez-nous pour recevoir nos offres pour du matériel neuf, démo, d'occasion ou pour tester un modèle.

info@atom-paragliding.com – www.atom-paragliding.com Thierry Moreau : +32 496 22 63 01 ou +33 667 36 89 07

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 12 DECEMBER 2016

Aanwezig: Jean-Yves Squifflet, Ronald Pincket, Nathanael Majoros, Leen Mortier, Olivier Georis, Jochen Zeischka

Geëxcuseerd: Christopher Hamilton

Woordje van de Raad van Bestuur.

Beste leden,

Ziehier met een zekere vertraging het verslag van de Raad van Bestuur.

Recent hebben wij de mogelijkheid gekregen een event te organiseren voorafgaand aan onze Algemene vergadering. De organisatie van dit event heeft nogal wat verwikkelingen gekend, waar wij jullie de details van zullen besparen. Maar het was niet minnetjes... Wij wilden alle gegevens over de organisatie hiervan rond hebben alvorens de informatie te publiceren.

En de kogel is eindelijk door de kerk!

Het betreft een speciale voorstelling gegeven door Antoine Girard hemzelf over zijn film: "Pakistan Airway". De film werd genomineerd als kandidaat voor "Avontuur van het jaar" door National Geographic. Het gaat over een uitzonderlijke "Hike & Fly" in Pakistan. Antoine zal ons een speciale presentatie geven, minder "groot publiek" maar meer georiënteerd naar piloten. Hij zal onder meer een aantal technische aspecten belichten aan de hand van de interessantste en meest intense passages uit zijn film.

Wij doen een beroep op het enthousiasme van onze leden om dit event concreet waar te maken.

Zie hiervoor punt 4.1 van dit rapport.

Agenda

1. Mails

Ronald stelt voor om de manier van e-mails te versturen binnen de RVB te veranderen: één onderwerp per mail met een toepasselijke titel. Geen nieuw onderwerp B toevoegen aan een antwoord op A. Als een lid een mail stuurt met een lijst aan onderwerpen, stelt hij voor de dialoog verder te zetten of te antwoorden met één onderwerp per mail met een toepasselijke titel. Best ook de eerste tekst waar op geantwoord wordt kopiëren. Op die manier is de dialoog makkelijk te volgen via de titel en de draad weer op te pikken na een tijd afwezigheid. Dit maakt het ook mogelijk om de mails te filteren, wanneer we niets afweten van een onderwerp moet je de hele mail niet doorlezen om te zien als er geen andere onderwerpen in staan.

2. Brief van Jasper Nuyens over de verzekering.

De Raad van Bestuur heeft de brief goed ontvangen en neemt deze ernstig.

1/ Verspieren (in Frankrijk) biedt betere voorwaarden voor slechts 5 € meer!

Jean-Yves had onlangs een gesprek met Aviabel. Er is een goede verstandhouding. We moeten hiervan gebruik maken om aan te kaarten waarom Verspieren betere voorwaarden biedt, te meer daar zij ook gebruik maken van Aviabel verzekeringen.

2/ Sommige leden stellen zich vragen bij een enquête gevoerd door onze secretaris voor sommige omgevallen. Sommige piloten hebben de indruk dat Jean beter de belangen verdedigt van de verzekering dan van de piloten. De Raad van Bestuur begrijpt deze manier van denken, maar wil enkele belangrijke toelichtingen geven.

Het klopt dat Jean soms een klein "onderzoek" voert om informatie te verzamelen. Vaak is dat niet nodig omdat het ongeval breed is besproken door getuigen (mondeling, via sociale media enz.) Wanneer echter een ongeval wordt aangegeven zonder getuigen, probeert de secretaris de feiten in verband met het slachtoffer in alle transparantie verzamelen. Deze werkwijze van Jean beschermt de belangen van onze gemeenschap in het belang van ons allen. Jean voert dus gesprekken met meerdere partijen en informeert ook de Raad van Bestuur over de feiten. In ieder geval als het een ongeval betreft zoals aangegeven, dan is er geen enkel probleem.

3/ Wanneer een piloot een verzekering rechtstreeks wil afsluiten bij Aviabel wordt deze doorgestuurd naar de BVVF. Waarom?

Heel eenvoudig: Aviabel is helemaal niet geïnteresseerd in 1000 aparte klantjes (en contracten) in plaats van één contract met de BVVF. Alle leden hebben trouwens hetzelfde contractnummer. Dat is alvast niet het geval met onze auto verzekeringen. ☒ Er wordt ook een heel werk geleverd voor de "één dag verzekeringen" van leerlingen.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 12 DECEMBER 2016

Jean is daarin een belangrijke tussenpersoon, het vertrouwen dat de verzekering in hem heeft is de basis van een goede verstandhouding. De Raad wijst erop dat er nooit problemen zijn geweest bij Aviabel voor het aanvaarden en vergoeden van een aangegeven ongeval.

4/ Vragen in verband met de biplace piloten.

Jean-Yves voert een dialoog met Aviabel in dit verband. Er zijn heel wat onduidelijkheden in verband met "gewone biplace" "commerciële biplace" Er is een verschil tussen iemand die 50 keer per jaar een biplace vliegt en daar "iets voor vraagt" en iemand die er zijn job van maakt en hoofdzakelijk daarvan leeft. Het te dekken risico is niet hetzelfde. Jean Yves probeert dus iets uit de brand te slepen en onderhandelt hierover.

Ook Tom Hagedoren had vergelijkbare opmerkingen geformuleerd als Jasper en had gevraagd te mogen deelnemen aan de gesprekken met Aviabel. De Raad stemt hiermee in.

Om iedere mogelijke verdachtmaking in de kiem te smoren, heeft de Raad beslist om de dagdagelijkse administratie van de verzekeringen te scheiden van de onderhandelingen met de verzekeraar.

Onze secretaris zal zich bezig houden met de dagdagelijkse administratie, de onderhandelingen met Aviabel zullen gevoerd worden door de Raad (Jean Yves) geflankeerd door 2 leden die niet zetelen in de Raad van Bestuur. De Raad zal Tom Hagedoren en Jasper Nuyens voorstellen om aan deze onderhandelingen deel te nemen om op die manier in totale transparantie te werken. Ons doel is de best mogelijke voorwaarden te bekomen, in een sfeer van sereniteit en vertrouwen met onze verzekeraar. Om dit vertrouwen te handhaven speelt onze secretaris hierin een niet te onderschatten rol.

3. Sky Wonder

Het betreft hier een event op 25 & 26 maart: het eerste salon van "Freedom of Flying" <http://www.skywonder.aero/>

De Aeroclub betaalt de helft van een stand. Iedere federatie lid van de Aeroclub mag aanwezig zijn op deze stand met een oppervlakte van 60 m² met elektriciteit. Verschillende federaties zijn geïnteresseerd en delen de kosten. Wij nodigen scholen en clubs uit aanwezig te zijn op de stand om de bezoekers te informeren. Dit gebeurt best in een ontspannen sportieve verstandhouding, we moeten de oppervlakte delen... Indien een school of een club een zekere vorm van autonomie wenst, dan kan deze best een aparte stand in overweging nemen: 15m² all in = 1615 € Verschillende scholen of clubs kunnen ook een stand delen. In ieder geval zijn alle scholen en clubs welkom op de stand van de Aeroclub, maar opgelet, er zal veel volk zijn ☹

4. Algemene Vergadering

Wij leggen er nogmaals de nadruk op dat de Algemene Vergadering niet plaats heeft in Zaventem

maar in het Gosset hotel te Dilbeek/Groot Bijgaarden, Alfons Gossetlaan 52 1702 Dilbeek.

4.1 Activiteiten voorzien VOOR de Algemene Vergadering van 11 02.

Antoine Girard op de Algemene Vergadering!

Dit is de piloot die een fantastische "hike and fly" gevlogen heeft in Pakistan, hij brak hiermee verschillende wereldrecords. Antoine heeft deze trip ook verfilmd: Pakistan Airway. De film is eerder iets voor "het grote publiek". Antoine komt zijn trip toelichten met een verhaal en technische aspecten speciaal gericht aan piloten. Tijdens zijn uiteenzetting, die ongeveer een uur duurt, toont hij een interessantste deel en de mooiste fragmenten van zijn film. Dit wordt dus een unieke voorstelling die je niet wil missen. Antoine vraagt hiervoor wel een toegangsprijs: 10 €. Dit bekostigt zijn verplaatsingskosten en is ook een deel sponsoring voor zijn komende reizen. De Raad gunt deze man graag "een extra centje".

De voorstelling begint om 16 uur (alle details vindt je nog op de Facebook pagina van de Federatie) Na de voorstelling beantwoordt Antoine onze vragen, gevolgd door een kleine drink in de bar van het hotel met Antoine.

Na rijp overleg hebben wij ervoor gekozen om een aanzienlijke tijdsspanne te laten tussen de presentatie en de Algemene Vergadering. Op die manier wordt Antoine niet onder de voet gelopen en hebben wij voldoende tijd om de technische kant van de Algemene Vergadering goed voor te bereiden. Onze effectieve leden te registreren enz.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 12 DECEMBER 2016

Komt Antoine Girard naar de Algemene Vergadering?

Dat hangt ook van u af, beste piloot. De organisator vraagt dat minstens 80 mensen zich inschrijven en 10 € betalen voor maandag 23 januari. Van zodra dit aantal is bereikt gaat de voorstelling zeker door. Een suggestie: Stel eventueel een groepje vrienden samen en één persoon betaalt de som voor de gehele groep in 1 keer. Probeer dus enkele van uw vrienden te motiveren om u te vergezellen op een leuk event, 's avonds gaan jullie dan naar onze Algemene Vergadering.

Het event wordt eerstdaags gepubliceerd op de Facebook pagina van de Federatie. Klik aan dat je aanwezig zal zijn en betaal de 10 € op de rekening van Patrice Fabry (Belgische piloot)

IBAN BE05 7506 5613 8575

BIC AXABBE22

Vermeld het aantal deelnemers en hun namen. Of indien de groep te groot is bevestig je betaling op patrice.fabry@gmail.com met vermelding van de namen. Indien er te weinig mensen inschrijven, wordt je 10 € terugbetaald op de AG.

Van zodra wij ons quotum van 80 personen bereikt hebben, bekijken wij met het hotel de mogelijkheid om een snelle hap te organiseren. Inderdaad snel, want de aanvang van onze Algemene Vergadering mag in geen geval vertraagd worden. Wij publiceren dan op de Facebook pagina van de Federatie welke schikkingen wij hebben kunnen treffen met het hotel en of u een tafel kan reserveren.

4.2 Algemene Vergadering

Wij leggen er nogmaals de nadruk op dat de Algemene Vergadering niet plaats heeft in Zaventem

maar in het Gosset hotel te Dilbeek/Groot Bijgaarden, Alfons Gossetlaan 52 1702 Dilbeek.

De zaal is toegankelijk vanaf 18U30 voor de inschrijvingen.

De Algemene Vergadering begint om 19U30

Wij willen een AV die interessanter is, meer gericht op het vliegen en het delen van onze passie. De vaak gehoorde opmerkingen de laatste jaren waren dat het voorstellen van de rekeningen veel te langdradig was. De films werden vertoond als een flink aantal leden naar huis was enz. Wij willen een interessantere formule.

Nathanael stelt voor om de fotowedstrijd online te organiseren. Het zou ook mogelijk zijn om de wedstrijd video via YouTube te organiseren. De winnende video's worden dan op de AG getoond. Ook mogelijk iets te organiseren op de avond zelf... Hier werd momenteel nog geen beslissing in genomen, de raadsleden zullen hier nog over nadenken...

De zelfklevers (helm), aangezien deze al werden geproduceerd worden uitgedeeld op de Algemene Vergadering, om deel te nemen moet je immers betaald hebben. De resterende zullen worden uitgedeeld aan de scholen en clubs, die deze dan doorgeven aan hun leden die een bewijs van betaling laten zien en die een klever willen.

Het programma van de Algemene Vergadering zal op de Facebook pagina van de Federatie worden geplaatst.

Voorlopige agenda

Welcome time en inschrijvingen vanaf 18h30!

Uitzonderlijke Algemene Vergadering om 19U30 stemming van de nieuwe statuten.

Gewone Algemene Vergadering.

Voorstelling en uitleg over de gerealiseerde projecten - korte bespreking door een verantwoordelijke (de persoon tussen "" legt uit in het Nederlands)

- Competitie : Olivier « Ronald »
- Catalogus van de sites : Olivier « Ronald »
- Sites : Christopher « Jochen »
- Ouren : Christopher « Jochen »

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 12 DECEMBER 2016

- Fly : Ronald "Ronald"
- Belang van het verzamelen van email adressen: Ronald "Ronald"
- My FVLB: Nathanael « Natha »
- Piou Piou : Jean Yves « Natha »

Rekeningen en budget

Wim Verhoeve geeft een bredere presentatie over de realisaties in verband met "Het luchtruim."

Voorstelling van nieuwe kandidaten Raad van Bestuur.

Presentatie van iedere kandidaat.

Stemming

Resultaat wedstrijd

Projectie winnende vidéo (mogelijks 2)

Brief van Yves Borreman

Antwoord zal geformuleerd worden door Leen.

EHPU

Lidgelden voor 2016 en 2017. Wat is onze beslissing in verband het financieren van de WG6 ? (groep die werkt aan de EN normen) De raad aanvaardt om de extra bijdrage te betalen gevraagd (en voorgeschoten) door de Fransen. Dit onderstreept onze steun voor de acties ondernomen door de Fransen et manifesteert onze tegenkanting tegen de Duitse Federatie die op eigen houtje blijft handelen. Wij betalen echter (het aanzienlijk lagere) lidgeld voor slechts 1.000 leden, zelfs dan is het bedrag per piloot nog aanzienlijk hoger dan sommige (grote) landen.

Terugbetaling van kosten aan leden van werkgroepen.

De basis is vrijwilligerswerk en ordinaire kosten (bvb. verplaatsing) maken hier deel van uit. Uitzonderlijke kosten kunnen altijd (VOORAF!) worden voorgelegd aan de Raad die dan allicht positief zal oordelen.

Frisbee voor monitors (vervangt de paletjes in geval van radio panne)

Voorstel om 200 plooibare frisbees aan te kopen met een sympathieke tekst. Bvb. Pictogram : : parapentist wil terug naar huis of wil « naar boven ». 2 gratis per monitor, de rest wordt verkocht aan de leden.

Brief van Aron Michiels aangaande BAPO

Aron vraagt de lijst van contactpersonen verantwoordelijk voor de verschillende Belgische vliegplaatsen. De verantwoordelijke van de werkgroep Competitie is Lode. Olivier zal dit afstemmen met de 3.

Reclame Fly!

Deze reclame brengt op: de prijs voor de "papieren Fly!" was 200€ voor 1 pagina A4 en 500€ voor 4 verschijningen. De prijs blijft onveranderd voor de digitale Fly!. Voor 4 publicaties mogen nu 4 verschillende pagina's worden afgeleverd.

Jean zal contact opnemen met de mensen die vroeger publiciteit hebben geplaatst in de Fly!.

Belgisch kampioenschap Delta

De deltisten vragen om het gebeuren te organiseren onder de vleugels en met de steun van de BVVF. Vooral voor het aspect verzekeringen en in geval van een ongeval. De Raad is akkoord maar de betalingen moeten gebeuren op een aparte rekening. Dit kampioenschap zal plaats vinden van 28 mei tot 3 juni in Laragne.

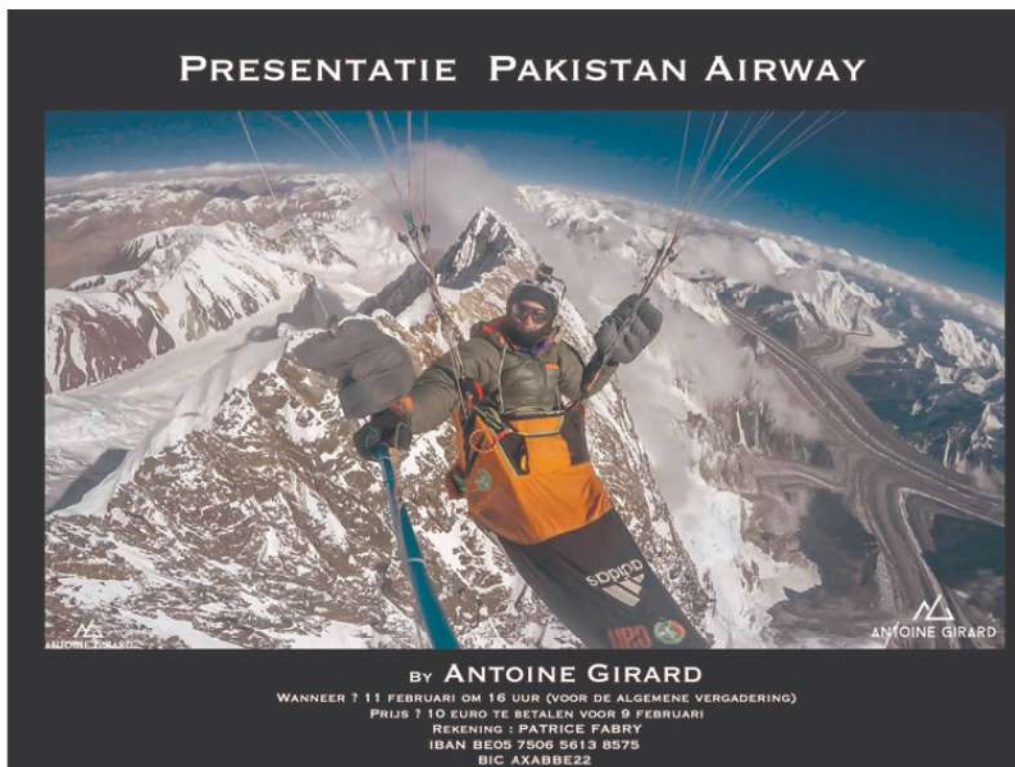
Catalogus van de sites en panelen

Olivier zal samen met Chris de verschillende site verantwoordelijken panelen uitwerken op basis van een standaard canvas. Deze zullen ook informatie bevatten betreffende het luchtruim.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 12 JANUARI 2017

Aanwezig: Jean-Yves Squifflet, Ronald Pincket, Leen Mortier, Olivier Georis, Jochen Zeischka, Christopher Hamilton.

Geëxcuseerd: Nathanael Majoros.



Ten eerste willen wij u het laatste goede nieuws meedelen: het evenement met Antoine Girard is bevestigd, meer informatie in dit verslag.

1. Planning Fly!

De verschijningsdata van de digitale Fly zijn voorzien voor 30 maart, 15 juni, 30 september en 15 december. Jean-Yves stelt voor de aankondigers, die publicitaire aankondigingen in de Fly zetten, te contacteren. Nu dat de Fly digitaal en in kleur is, biedt hij meer publicatiemogelijkheden. Een creatieve aankondiger kan zonder twijfel deze nieuwe mogelijkheden handig kunnen benutten. De raadsleden zullen met de verschillende verantwoordelijken (clubs scholen) praten om de (betalende) mogelijkheden om de Facebook-pagina van de federatie te gebruiken om evenementen zoals reizen, stages enz. te publiceren. Prima idee, de Facebook-pagina van de federatie wordt gezien door alle leden, dus door meer dan 1000 personen. Te zien of dit de clubs en scholen interesseert, het zou eventueel een bijkomende inkomstenbron voor de federatie zijn.

2. Validatie van de laatste wijzigingen in de statuten

De laatste wijzigingen aan de statuten worden geanalyseerd en unaniem gestemd. De nieuwe statuten zullen op de website van de BVVF gepubliceerd worden, vergezeld door een kleine uitleg. Le Conseil a été mis au courant d'une plainte sérieuse contre Christian Bielen. Le Conseil suivra ce dossier et entreprendra les actions nécessaires au moment approprié.

3. Verslagen van de Raad van Bestuur

Door een samenloop van omstandigheden werd het verslag van de vorige RvB met een belangrijke vertraging gepubliceerd. De raad wil niet dat een dergelijke vertraging nog optreedt. Er wordt beslist niet langer een beslissing of een zekerheid betreffend een bepaald punt in het verslag af te wachten. Als een beslissing niet genomen werd of er iets nog niet helemaal duidelijk is, zal het verslag ook zo gepubliceerd worden. De redacteurs komen overeen dat ze het verslag zullen overmaken aan de raadsleden in de week die volgt op de vergadering. En het verslag ten laatste de week erna te verzenden naar de leden.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 12 JANUARI 2017

4. Mails jaarrekeningen en budget

De jaarrekeningen en het budget zullen niet gepubliceerd worden op de BVVF-website noch op de BVVF-Facebookpagina. De jaarrekeningen en budgetten zijn voorbehouden voor de effectieve leden. De effectieve leden die de jaarrekeningen en het budget willen raadplegen voor de Algemene Vergadering, moeten een mail sturen naar onze secretaris, die hun een kopie ervan zal opsturen. Meerdere exemplaren van de jaarrekeningen en het budget zullen eveneens beschikbaar zijn aan de inkom van de A.V. (bij de tafel van de inschrijvingen) voor de leden die deze wensen te consulteren. Tijdens de A.V. zullen de jaarrekeningen niet meer in detail geanalyseerd worden zoals voorheen. Een nieuwe grafiek van de kosten zal gemaakt worden en vergeleken worden aan de grafiek die op de laatste A.V. werd voorgesteld, dat zal toelaten om in een oogwenk de evolutie van de uitgaven te bekijken.

5. Presentatie Antoine Girard 11 februari om 16 uur. (kom dus wat vroeger aub. thx)

Het werd net bevestigd: de presentatie van Antoine Girard gaat door. Desondanks vragen wij aan de geïnteresseerden om zich te blijven inschrijven. Zo hebben we toch een idee van het aantal personen die zullen deelnemen aan de presentatie. U kan zich inschrijven tot 9 februari. Daarna kan u deelnemen aan de presentatie door ter plaatse te betalen.

De raad heeft beslist om geen warme maaltijd te organiseren met het hotel, omdat het risico om vertraging op te lopen te groot is. We zijn immers wettelijk verplicht om de Uitzonderlijke Algemene vergadering als eerste te organiseren. Bovendien, om geldig te zijn moeten 2/3 van de effectieve leden aanwezig zijn (inclusief volmachten). Niet kunnen beginnen met de Uitzonderlijke Algemene Vergadering omdat er nog mensen zitten te eten zou dus het hele gebeuren compleet vertragen, dat willen we niet. Na de presentatie van Antoine Girard, zullen de toeschouwers de mogelijkheid hebben om enkele mini-sandwiches te eten in de bar van het hotel. De raad zal sandwiches bestellen en zal aan de leden een bijdrage vragen. Opgelet, de sandwiches zullen waarschijnlijk duurder zijn dan anders, inderdaad, dit wordt georganiseerd door het hotel, we mogen niet onze eigen sandwiches "organiseren". Het is echter niet verboden om zelf een kleine snack mee te brengen.

6. Algemene Vergadering.

Voorlopige agenda

Welcome time en inschrijvingen om 18u30 !

Inschrijvingen

De leden die deel hebben genomen aan de presentatie van Antoine worden uitgenodigd om zich meteen al in te schrijven na deze presentatie, dus rond 17u30. Op deze manier verspreiden we de inschrijvingen over een grotere tijdsspanne. Dus, reeds tijdens de drink met Antoine Girard. Indien de presentatie toch nog zou afgelast worden (men weet maar nooit), dan zullen de inschrijvingen beginnen om 18u30. In beide gevallen voorzien we minstens twee ploegen. De inschrijvingstafel zal in de zaal staan, om de doorgang niet te blokkeren. Aan deze tafel zal Jean Solon zitten met Kathy (die zo vriendelijk was om haar hulp aan te bieden) en een ploeg van « jongeren ». Twee ploegen dus om een vertraging zoals op de vorige AV te vermijden. Iedereen moet in de zaal zijn om 19u30 voor het begin van de Buitengewone Vergadering. Kom AUB goed op tijd ! Dank u ! Bij de inschrijving worden de zelfklevers verdeeld (verzekering) aan de aanwezige leden en aan de clubs voor afwezige leden.

Buitengewone Algemene Vergadering 19u30

De Voorzitter (Nederlandse vertaling door Ronald) zal aan de leden de belangrijkste wijzigingen in de statuten uitleggen, gevolgd door een stemming met opgeheven hand om de wijzigingen goed te keuren.

Gewone Algemene Vergadering

Woordje van de Voorzitter

- Lijst van projecten (de persoon die voorzien is voor de tweede taal staat tussen « »)
- Wedstrijden: Olivier « Ronald »

Een klein verslag van de wedstrijd in 2016 zal gepresenteerd worden, alsook het laatste nieuws betreffende de wedstrijd in 2017 in Le Grand Bornand.

- Vliegplaatsen : Christopher « Jochen »
- Ouren: Christopher « Jochen »
- Coö: Christopher « Jochen »

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 12 JANUARI 2017

Ook zullen de toekomstplannen betreffende de vliegplaatsen uitgelegd worden.

- Fly : Ronald "Ronald"
- Belang verzamelen e-mailadressen: Ronald "Ronald"
- My FVLB: Natha « Natha »
- Piou Piou : Jean-Yves « Natha »
- ...
- Jaarrekeningen en budget
- Een nieuwe grafiek van de kosten zal vergeleken worden met de grafiek die op de laatste AV werd voorgesteld, waardoor men in één oog

opslag de evolutie in de uitgaven kan zien. Deze zullen kort toegelicht worden door de Voorzitter.

- Wim Verhoeve zal een presentatie doen over het luchtruim.
- De Werkgroepen
- De Jongerengroep zal een presentatie geven van hun activiteiten.
- De groep Opleidingen zal een presentatie geven van hun plannen (te bekijken met de betrokkenen).
- Presentatie van kandidaten voor de Raad van Bestuur
- Stemming over de kandidaten voor de Raad van Bestuur
- De stemmen zullen uitsluitend geteld worden door de Jongerengroep.
- Resultaat fotowedstrijd
- De 5 winnende foto's zullen getoond worden (en met hun score gepubliceerd worden op Facebook).
- De foto's moeten naar Jean Solon gestuurd worden. Ze zullen op de Facebook-pagina van de federatie gepubliceerd worden. Men kan stem

men per « like ». Redelijk eenvoudig, slechts 1 like per foto is mogelijk op Facebook. Alle opgestuurde foto's kunnen gebruikt worden in de digitale Fly. We danken onze leden op voorhand om ons al hun mooie foto's te sturen. ☑

- Videoprojectie
- Als Antoine Girard hiermee akkoord gaat, zullen we hem vragen om een stukje uit zijn film te tonen. Er zal daarom geen filmwedstrijd zijn dit jaar.
- Resultaat stemming kandidaten voor de Raad van Bestuur

Einde van de Algemene Vergadering.

7. Lier

Arnold Van Remoortere kondigt ons aan dat zijn club "Jan van Gent" een nieuwe lier zal aankopen in 2017. Hij vraagt hulp aan de federatie. De raad kent 1.000 € per jaar gedurende 5 jaren toe, met eventueel (door de raad die dan zetelt) een verlenging van 5 jaren. De raad neemt liever geen beslissingen in de plaats van toekomstige raden. De raad vraagt aan de club om één of twee « open deur » -dagen te organiseren, waarbij voorrang zal gegeven worden aan piloten die nooit aan de lier hebben gevlogen. De raad zal zijn ondersteuning geven om dit alles te organiseren en verschillende clubs op dit evenement uit te nodigen. Misschien samen met andere nevenactiviteiten (BBQ etc.) om de aankoop van de lier mee te helpen sponsoren. De mogelijkheden zullen bekeken worden met de club Jan van Gent.

8. Maillen

De raad geeft zijn akkoord voor de betaling van de vliegplaats van Maillen.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 12 JANUARI 2017

9. Wijziging TMA Chambery

Deze info werd reeds uitgebreid verspreid via Facebook. We gaan hierover nog een woordje publiceren op de website.

10. Jan van Gent – vraag voor opleiding tot Lierman.

Er is een aanvraag voor een opleiding tot Lierman voor Geert van Iseghem. Geert heeft voldoende vluchten om deze opleiding te mogen volgen. De Raad gaat akkoord.

11. Sky Wonder

Het gaat over de eerste « vliegbeurs » te Kortrijk op 25 & 26 maart: <http://www.skywonder.aero/>. De federatie betaalt dus 1.000 € aan de AeroCLub om deel te nemen aan de kosten van haar stand. Een grote stand waar alle parapente- en deltascholen uitgenodigd worden om vragen van geïnteresseerden te beantwoorden. Scholen die wensen deel te nemen aan dit evenement moeten een mail sturen naar Jean Solon.

12. EAS

Europe Air Sports heeft ons een nogal technische brief gestuurd over de vertegenwoordiging op Europees niveau. Het is de vertegenwoordiger van de Koninklijke Belgische Aeroclub, die deel neemt aan de vergaderingen, die ons deze nota heeft gestuurd. De raad heeft geen uitgesproken mening over deze kwesties en beslist zich aan te sluiten bij de meerderheid.

13. Ongeval Air Experience

Een ongeval werd ons medegedeeld, zonder gevolgen echter. De raad heeft er kennis van genomen en dankt Air Experience voor het doorgeven van de informatie.

14. Vliegen in Oostenrijk

Een werkgroep houdt zich bezig met dit probleem, de groep bestaat uit Jean-Yves, Jürgen Intermann, Carl Deseure (Jochen levert ook informatie, als Oostenrijker). Jochen signaleert ons de volgende informatie: de paragraaf 89B van het ZLPV (Wetgeving van de Oostenrijkse burgerluchtvaart, zie https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/BgblAuth/BGBLA_2016_II_89/BGBLA_2016_II_89.pdf), stipuleert:

Er bestaat een systeem van « Guest flying permit » die een « Oostenrijkse Aeroclub Guest licence » uitreikt met als tussenpersoon een Oostenrijkse school. Dus volstaat het zich aan te beiden bij een Oostenrijkse club of school die kan beslissen u een « guest licence » toe te kennen. Piloten, die ervaring hebben met dit systeem, worden gevraagd om zich in verbinding te stellen met één van de leden van de werkgroep of om hen een mail te sturen met de informatie. De vraag: “ Zijn we verzekerd in Oostenrijk ? ” zal gesteld worden aan onze verzekeraar Aviabel.

Jochen, die binnenkort naar Oostenrijk gaat, zal ook proberen meer duidelijkheid te bekomen.

Jean-Yves zal met de verantwoordelijke van de Oostenrijkse federatie deze kwestie bespreken op de volgende vergadering van de EHPU.

15. CIVL

Dit is een onderorganisatie van de FAI die zich onder andere bezig houdt met wedstrijden en hun reglementen. Jochen zal naar de vergadering van de CIVL gaan op 4 en 5 februari. Piloten die vragen hebben ten opzichte van de CIVL kunnen een mail aan Jochen richten.

De volgende vergadering van de Raad van Bestuur zal plaats hebben op woensdag 8 februari 2017 te Zaventem, ze zal tot als voornaamste doel hebben de Algemene vergadering voor te bereiden. Jean wordt uitgenodigd om deel te nemen aan deze vergadering. Kandidaten voor de raad worden eveneens uitgenodigd op deze vergadering.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 9 FEBRUARI 2017

Aanwezig: Jean-Yves Squifflet, Ronald Pincket, Leen Mortier, Olivier Georis, Jochen Zeischka, Christopher Hamilton, Nathanael Majoros.

Uitgenodigd: Jean Solon, Philippe Mal.

Voorstelling nieuwe kandidaat voor de Raad: Philippe Mal

Uitstekend tweetalig, woont in de Brusselse rand. Interesse voor brevetten en vliegsites, beide meer bepaald in verband met soaring aan de kust. Philippe wil graag werk maken van een speciaal soarbrevet.

Correctie vorig verslag

De aanvraag van Jan Van Gent om vanaf maart Geert Van Iseghem toe te staan om de opleiding te verzorgen van nieuwe liermannen, werd goedgekeurd.

Buitengewone Algemene Vergadering: voorbereiding

De organisatie van de komende Algemene Vergadering wordt in detail besproken, de taken worden verdeeld. Er wordt geopteerd om te werken met 3 inschrijvingsbureaus, 2 voor de effectieve leden opgesplitst in 2 helften van het alfabet en 1 bureau voor de nieuwe effectieve leden.

Er zijn in totaal 5175 mensen ooit lid geweest van de Federatie. Nu zijn er 342 effectieve leden. 2/3 hiervan betekent dus 228 leden die moeten aanwezig zijn, rechtstreeks of met een mandaat, willen we de statuten kunnen goedkeuren. In totaal hebben we nu 1094 leden. Er wordt beslist dat de stemming zal gebeuren met het omhoog houden van het stembulletin waar de nieuwe kandidaten voor de RVB op zullen vermeld staan. Mensen met een mandaat moeten ook een kopie van de identiteitskaart hebben van de volmachtgever.

Vragen van leden.

René Bosman vraagt een Duopilotenbrevet parapente aan. De raad beslist dat René een examen moet afleggen bij Fou d'L met Jean Yves en Thierry Moreau.

Aanvraag van brevet Frederic Fourneau. De raad weigert dit brevet te verstrekken. Er werd geen theoretisch examen afgelegd; dit moet dus nog gebeuren en Frederic moet ook een praktisch examen afleggen bij een Monitor.

Aanvragen tot effectief lidmaatschap: Jana Paulissen, Niels van Weereld en Bernard Mevis worden goedgekeurd.

Jan Vanderstraeten vraagt het Pilotenbrevet parapente aan. Hij heeft het paramotorbrevet en 150 parapentevluchten. Om zijn brevet te behalen moet Jan eerst zijn theoretisch examen afleggen en eveneens een praktisch examen. Dit zal slechts een formaliteit zijn voor Jan die beschouwd wordt als een goed piloot. Het luchtvaartreglementeringsexamen moet hij niet afleggen, gezien zijn paramotorbrevet.

Koninklijke Belgische Aeroclub.

Jean-Yves informeert de raad dat het lidgeld van de Aeroclub nu 5.900 € bedraagt.

Klacht tegen Christian Bielen van Air Fun.

De Raad werd op de hoogte gesteld van een ernstige klacht tegen Christian Bielen. De raad volgt dit verder op en zal de nodige actie ondernemen ten gepaste tijde.

Kandidaat wereldkampioenschap Francis de Bruyne.

Francis de Bruyne zal deelnemen aan het wereldkampioenschap parapente. De raad feliciteert Francis van harte.

Antwoord op de brief van Jo Veulemans.

De federatie heeft inderdaad de sleepactiviteit van de delta's in Maillen gesponsord in het verleden. Er was echter geen sprake van contract of een verbintenis als tegenprestatie. Het businessplan van Jo Veulemans is zijn eigen verantwoordelijkheid. De manier waarop de zaken zich momenteel ontwikkelen worden door de raad betreurd. Jammer genoeg beschikt de federatie niet over de financiële middelen om tussenbeide te komen in dit dossier. De raad hoopt dat een oplossing zal gevonden worden en is ter beschikking voor bemiddeling mocht dit nodig blijken.

Verslaggever: Ronald.

VERSLAG ALGEMENE VERGADERING VAN DE BVVF OP 11 FEBRUARI 2017

Na het verslag van de Raad van Bestuur van de BVVF, de voorstelling van de jaarrekeningen van 2016 en de begroting voor 2017, ontlast de Algemene Vergadering de bestuurders voor het werkingsjaar 2016 en keurt ze de jaarrekeningen van 2016 en de begroting voor 2017 goed. Vervolgens stellen de uittredende en herverkiesbare leden van de Raad van Bestuur en de nieuwe kandidaten voor de Raad van Bestuur zich voor, gevolgd door de verkiezingen, met als resultaat:

Philippe Mal (nieuwe kandidaat): verkozen met 109 stemmen op 131;

Francis De Bruyn (nieuwe kandidaat): niet verkozen met 48 stemmen op 131 maar welkom om de werkgroep die over wedstrijden gaat, te vervoegen.

De voorzitter verklaart de algemene vergadering afgelopen na de afkondiging van de verkiezingsuitslagen.

Zaventem, 14 februari 2017.

VERSLAG BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING VAN DE BVVF OP 11 MAART 2017

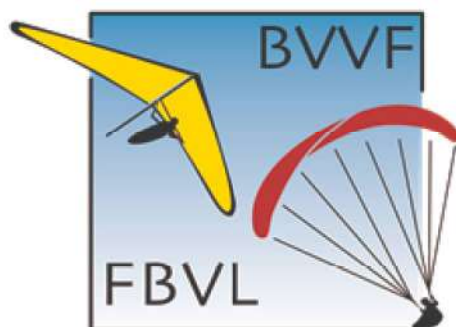
Een tweede buitengewone algemene vergadering werd bijeengeroepen om de wijziging van statuten te stemmen voor publicatie in het Belgisch Staatsblad om de wijzigingen van de statuten te kunnen stemmen onafhankelijk van het aantal aanwezige of vertegenwoordigde stemmen, aangezien het vereiste quorum van 2/3 van aanwezige of vertegenwoordigde stemmen niet werd bereikt op de buitengewone algemene vergadering van 11 februari 2017.

Aanwezig: Jean-Yves Squifflet (voorzitter van de vergadering), Leen Mortier, Jochen Zeischka, Olivier Georis, Philippe Mal en 20 andere effectieve leden.

Vertegenwoordigd (procuratie): 7 effectieve leden.

Na de wijzigingen aan de statuten te hebben samengevat, heeft de vergadering deze statuten met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

Leuven, 11 maart 2017.



VOLGENDE THEORIE-EXAMENS

Data: maandag 24 april om 19u30

maandag 29 mei om 19u30

Plaats: Centrum Sint-Maarten », Veldeke 1 – Zaventem (zie plan).

Inschrijven: 5 € op BE41 3100 9022 1810 met vermelding «theorie-examen» + datum.

Breng schrijfgerief mee ! (pen).

VOLGENDE LES LUCHTVAART-REGLEMENTERING

Datum: maandag 15 mei om 20u.

Plaats: Centrum Sint-Maarten, Veldeke 1 – Zaventem (zie plan).

Inschrijven: 5 € op BE41 3100 9022 1810 met vermelding «les luchtvaartreglement.»

Breng schrijfgerief mee ! (papier en pen).



Gratis parking na 18 u op 200 m: vergeet uw stationeer-schijf niet te plaatsen !

BVVF-LIDGELDEN EN -VERZEKERING 2017

	<u>Zonder verzekering (1)</u>	<u>Met verzekering (2)</u>
Gewoon lid	65 €	90 €
Eerste lidjaar	50 €	75 €
Na 31 augustus 2017	20 €	45 €
Supplement papieren Fly!	+ 35 €	+ 35 €
Verzekering BA duo-passagiers (3)		+ 50 € / + 150 € / + 300 €
Verzekering hulpmotor (4)		+ 25 €

(1) De lidkaart wordt pas afgeleverd indien u een bewijs van een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor het deltavliegen en/of parapente opstuurt naar het BVVF-secretariaat (polisblad en bewijs van betaling).

(2) Dekking mogelijk van 20 december 2016 tot 31 december 2017. Zie punt (5) hiernaast voor de dekkingen. Repatriëring is niet gedekt, voor uw verplaatsingen naar het buitenland wordt een reisverzekering (type « assistance ») ten stelligste aanbevolen, waarbij deltavliegen of parapente NIET opgenomen is in de uitsluitingen.

(3) Bijkomende verzekering (bovenop het lidgeld met basisverzekering) Burgerlijke Aansprakelijkheid ten opzichte van vervoerde derden tot 325.000 € per passagier (geen vrijstelling) met "aangenomen" burgerlijke aansprakelijkheid tot 114.500 € en eerste hulp –kosten voor passagiers tot 10.000 €, enkel voor houders van het BVVF-brevet van Duopiloot tijdens niet-commerciële duovluchten. Deze verzekering kan genomen worden per vleugel/scherf, waarbij meerdere gebrevetteerde BVVF-Duopiloten verzekerd zijn als ze vliegen op dezelfde vleugel of hetzelfde scherm. Premie per vleugel/scherf: 300 €, per individuele piloot: 50 €. Niet-commerciële duovluchten met (en zonder) hulpmotor zijn gedekt voor houders van de BVVF-brevetten van Duopiloot en XC-Piloot, mits betaling van de hulpmotorverzekering (zie nota 4) en een bijpremie van 150 €, dus mits bijbetaling van 175 € (delta) of 225 € (dorsale paramotor).

(4) Bijkomende verzekering (bovenop het normale lidgeld met verzekering) uitsluitend voor gebrevetteerde XC-Piloten. Mits een supplement van 50 € betaalt de BVVF uw lidgeld van de Belgische Paramotor Federatie, maar u moet nog uw gegevens invoeren op de BPMF-website. Deze verzekeringsuitbreiding dekt enkel parapentes en delta's met hulpmotor die te voet kunnen gestart worden (en dus geen paramotors met trikes noch DPM's).

(5) VERZEKERING:

AVIABEL, Louizalaan 54, 1060 Brussel, TEL: 02 349 12 11.

Burgerlijke Aansprakelijkheid voor de vrije vlucht –sport:

Maximale dekking: 1.600.000 €.

Vrijstelling materiële schade: 150 €.

Vrijstelling schade vrije vlucht -materiaal: 300 €. Schade aan vrije vlucht -materiaal is niet gedekt indien ze het gevolg is van een landing op een startzone.

Lichamelijk letsel ten gevolge van een vrije vlucht -ongeval:

Overlijden van verzekerde: 3750 €.

Permanente invaliditeit van verzekerde tot 7500 €, proportioneel aan de invaliditeitsgraad (vrijstelling tot 25 % invaliditeitsgraad).

Medische kosten van verzekerde tot 2500 € (vrijstelling: 150 €).

Opsporings- en reddingskosten van verzekerde tot 3000 €.

Geografische uitgestrektheid:

Wereldwijd met uitzondering van: Afghanistan, Algerije, Burundi, Centraal Afrikaanse Republiek, Colombia, Ethiopië, Irak, Iran, Jammu & Kashmir, het verre noorden van Kameroen, Kenia, Democratische Republiek Congo, Libanon, Libië, Mali, Mauritanië, Nigeria, Noord-Korea, Pakistan, Peru, Soedan, Somalië, Syrië, Jemen; de regio's van, Abchazië, Donetsk en Lugansk in Oekraïne, Zuid-Ossetië, Nagorno-Karabach, het Noord-Kaukasisch federaal district, de noordelijke Sinaï in Egypte; en alle landen waar luchtvaart onder sancties van de Verenigde Naties staat.

BETALING ENKEL PER OVERSCHRIJVING MET VOLLEDIGE VERMELDING VAN NAAM EN ADRES OP BVVF-BANKREKENING:

FBVL: ING 310-0902218-10 - IBAN: BE41 3100 9022 1810 - BIC : BBRU BEBB

Dekking door de verzekering vanaf dat het lidgeld betaald werd, het uittreksel geldt als bewijs.

MOGELIJKE BIJKOMENDE DEKKINGEN BOVENOP DE BVVF-BASISVERZEKERING

Hiervoor dient u dus eerst de BVVF-basisverzekering onderschreven te hebben (samen met uw lidgeld). Dekkingsperiode: van de dag van betaling tot 31 december van het lopende kalenderjaar.

DEKKINGEN BIJ OVERLIJDEN EN LICHAAMELIJKE LETSELS TEN GEVOLGE VAN EEN VRIJE VLUCHT –ONGEVAL

	Dekking basisverzekering	Bijkomende dekking	Totale dekking	Supplement per jaar
Optie 1 Enkel overlijden	3.750,00 €	25.000,00 €	28.750,00 €	15,00 €
	3.750,00 €	50.000,00 €	53.750,00 €	30,00 €
	3.750,00 €	75.000,00 €	78.750,00 €	45,00 €
	3.750,00 €	100.000,00 €	103.750,00 €	60,00 €
	3.750,00 €	125.000,00 €	128.750,00 €	75,00 €

	Dekking basisverzekering	Bijkomende dekking	Totale dekking	Supplement per jaar
Optie 2 Enkel blijvende invaliditeit (1)	7.500,00 €	25.000,00 €	32.500,00 €	45,00 €
	7.500,00 €	50.000,00 €	57.500,00 €	90,00 €
	7.500,00 €	75.000,00 €	82.500,00 €	135,00 €
	7.500,00 €	100.000,00 €	107.500,00 €	180,00 €
	7.500,00 €	125.000,00 €	132.500,00 €	225,00 €

	Dekking basisverzekering		Bijkomende dekking		Totale dekking		Supplement per jaar
	Overlijden	Medische kosten	Overlijden	Medische kosten	Overlijden	Medische kosten	
Optie 3 Overlijden + medische kosten	3.750,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	28.750,00 €	5.000,00 €	85,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	53.750,00 €	7.500,00 €	170,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	78.750,00 €	10.000,00 €	255,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	103.750,00 €	12.500,00 €	340,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	128.750,00 €	15.000,00 €	425,00 €

	Dekking basisverzekering		Bijkomende dekking		Totale dekking		Supplement per jaar
	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	
Optie 4 Blijvende invaliditeit (1) + medische kosten	7.500,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	32.500,00 €	5.000,00 €	100,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	57.500,00 €	7.500,00 €	200,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	82.500,00 €	10.000,00 €	300,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	107.500,00 €	12.500,00 €	400,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	132.500,00 €	15.000,00 €	500,00 €

	Dekking basisverzekering			Bijkomende dekking			Totale dekking			Supplement per jaar
	Overlijden	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	Overlijden	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	Overlijden	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	
Optie 5 Overlijden + blijvende invaliditeit (1) + medische kosten	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	28.750,00 €	32.500,00 €	5.000,00 €	110,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	53.750,00 €	57.500,00 €	7.500,00 €	220,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	78.750,00 €	82.500,00 €	10.000,00 €	330,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	103.750,00 €	107.500,00 €	12.500,00 €	440,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	128.750,00 €	132.500,00 €	15.000,00 €	550,00 €

(1) Blijvende invaliditeit: dekking proportioneel aan de invaliditeitsgraad met een vrijstelling tot 25 % invaliditeitsgraad.