

Site de Vol Libre Vliegplaats

Ce site est mis à votre disposition par la Fédération Belge de Vol Libre asbl, qui est propriétaire de l'aire de décollage et qui a obtenu les autorisations pour les terrains d'atterrissages. Merci de soutenir l'action de la FBVL en y adhérant afin que ces sites puissent continuer à exister et que d'autres puissent s'ouvrir. **Remerciements:** M. et Mme. Lissoir de Mahoux, M. et Mme. Botton-Lissoir de Martouzin, M. Jean Minet de Falmagne, M. et Mme. Alaïme-Wautelet de Martouzin, M. Pusturino de Charleroi, M. et Mme. Bar-Tshoffen de Bruxelles, la commune de Beauraing et tous les habitants de Martouzin-Neuville.

Informations Générales

Coordonnées GPS: N50° 06' 47.1" - E5° 00' 37.9"
Utilisation: Delta - Parapente
Dénivelé: 100 m
Ouvvert: Toute l'année, sauf les journées de chasse (voir Fly! ou <http://www.fbvl.be>)
Description: Site de vol classique
Type de vol: Soaring, vol thermique (point de départ pour cross)

Réglementation du site

Ce site est réservé aux membres de la FBVL (ou d'une fédération étrangère équivalente) assurés en responsabilité civile pour la pratique du vol libre. Respectez rigoureusement les règles de priorité (parapente = delta!) et adaptez votre distance par rapport à la pente et aux autres pilotes en fonction des conditions de vol. Ne volez pas "sur place" et laissez les autres enrouler le thermique.

Ce site se trouve dans les zones HTA04 (hélicoptère training area) et LFA04 (low flying area). Cette dernière peut être utilisé par avions de chasse à basse altitude (en semaine, entre le 15 sept. et le 31 mai). Consultez les NOTAMS!

Décollage

Altitude: 260 m
Accès & Parking: Garez vos voitures derrière le décollage (le long du chemin qui traverse le bois jusqu'au décollage) ou au pied du site (à hauteur du sentier qui monte vers le décollage. Les endroits où vous pouvez vous garer sont indiqués sur le plan, ainsi que les endroits qui sont interdits. Derrière le décollage, ne vous gariez pas plus près du déco que le petit chemin qui mène à l'ancien décollage; laissez de la place pour déposer et préparer les ailes. **Surtout ne roulez ou ne garez-vous pas sur le chemin qui mène à la cabane des chasseurs!** Ne vous gariez pas non plus sur les chemins menant au décollage ou à la petite gare. En bas, ne garez-vous que d'un côté de la route et pas devant les maisons ou sorties de prés/champs, et montez à pied par le sentier.

Accès à pied depuis l'atterrissage: Quittez l'atterro par le petit chemin en béton. Tournez à gauche à la bifurcation en sortie du village et allez jusqu'au sentier qui monte en biais directement au décollage. Ce sentier monte très gentiment vers le décollage. Ne pas emprunter le premier petit chemin (privé) qui monte perpendiculairement par rapport à la route; il mène nulle part. Ne pas emprunter non plus le chemin qui passe par la gare et devant la cabane de chasse (accord avec les chasseurs).

Dangers

ATTERRISSAGE: Une ligne électrique borde la route et la fin du terrain descendant. Assurez vous de pouvoir traverser cette ligne AVANT le décollage ou au moment où vous partez de la crête vers le terrain d'atterrissage. ATTENTION parapentes: par vent modéré à fort, la traversée vers ce terrain peut s'avérer impossible ou hasardeuse, dirigez-vous alors vers l'atterro de secours.

ATTERRISSAGE DE SECOURS: Cet atterrissage est INTERDIT et ne peut servir qu'en dernier recours. Attention à la ligne d'électricité qui bord la route, car le terrain descend vers la route ce qui peut rendre l'atterro de secours plus long que prévu.

DECOLLAGE & VOL : INTERDICTION FORMELLE de survoler le chemin de fer électrifié à basse altitude! Danger de mort! Après le décollage, privilégiez le départ à droite (vers l'est) afin de ne pas survoler le chemin de fer à basse altitude car l'endroit peut être très turbulent et une fermeture pourrait avoir des conséquences catastrophiques tant pour le pilote que pour le site.

Atterrissages

ATTERRISSAGE: deltas et parapentes
La prairie en avant du décollage mais de l'autre côté de la route Martouzin-Neuville (terrain en bleu sur le plan et photo). Faites attention à la ligne électrique au bord de ce terrain le long de la route (voir: Dangers). Ne pas survoler la maison qui se trouve en début de ce terrain ou atterrir dans la pâture à gauche de ce terrain. Ce terrain nous est mis gracieusement à notre disposition par M. Paul Lissoir, qui demande juste de **replier sur le chemin en béton ou ailleurs en dehors du champ quand l'herbe est haute et prête à faucher (foin).**

Altitude: 160 m
Finesse nécessaire: 5
Accès & Parking: Il faut IMPÉRATIVEMENT quitter l'atterro par le petit chemin en béton qui termine dans le champ même (chemin sans issue). Ne pas rouler en voiture sur ce petit chemin, sauf éventuellement pour charger des deltas. Dans ce dernier cas, ne pas tourner la voiture dans le champ, donc il faudra faire du marche arrière pour sortir du chemin. Garez vos voitures près du chemin qui monte en biais (voir plan). Quand vous vous garez au chemin en biais, garez-vous uniquement du côté du bois et jamais devant les propriétés. Tournez un peu plus loin sur le carrefour et pas chez les gens. Ne jamais garer une voiture devant une sortie de maison ou de pâture.

ATTERRISSAGE DE SECOURS: parapentes
La prairie en contrebas du décollage à gauche, avant la route. Le propriétaire nous a formellement INTERDIT d'utiliser ce terrain comme terrain d'atterrissage officiel. Il est donc IMPÉRATIF de s'assurer que les conditions permettent de ne pas devoir atterrir dans cette prairie AVANT de décoller (trop ou trop peu de vent). Si vous devez quand-même y faire un atterrissage de secours parce que vous ne pouvez pas passer la ligne d'électricité à hauteur suffisante, quitter le champ au plus vite et repliez autre-part.
Altitude: 170 m

Informations au public

Qu'est-ce que "Le Vol Libre" et qui peut en faire?
Le deltaplane et le parapente sont essentiellement des planeurs de pente: ils décollent en général d'une pente et, en volant à proximité de cette pente, ils parviennent à se maintenir en l'air dans des courants ascendants.
Il arrive souvent que les libéristes parviennent à quitter ces pentes en exploitant des ascendances thermiques qui les amènent nettement plus haut que les montagnes, voir même jusqu'aux nuages. Grâce à ces ascendances thermiques, des vols de plusieurs heures et de plusieurs dizaines de kilomètres sont possibles en montagne comme en plaine, où l'on décolle avec l'aide de treuils ou d'ULM remorqueurs.
Bien que l'écologie deltaplane est assez dur (portage de l'aile en haut de la pente école), le deltaplane ne nécessite pas une condition physique extraordinaire ni une force musculaire importante. Le parapente est même encore plus accessible en raison de son poids de portage dérisoire et la vitesse d'envol plus faible qu'en delta. Pour les deux sports il y a des ailes adaptées à chaque poids et à chaque stade de progression. Il n'y a pas d'âge minimum mais le consentement écrit des parents est requis pour les mineurs.

La Fédération Belge de Vol Libre
La Fédération Belge de Vol Libre asbl regroupe les pratiquants du deltaplane et du parapente, et gère ces sports en Belgique. Cela comprend la gestion des sites, des brevets et les examens, l'agrégation des écoles, les relations avec les autorités... La FBVL organise des compétitions et manifestations, entre autre les Championnats de Belgique, et représente la Belgique au plan international. La FBVL est une ASBL gérée par un Conseil d'Administration bénévole qui est démocratiquement élu par les membres de l'association. Ces membres payent chacun une cotisation, ce qui est pratiquement le seul revenu de la FBVL.
Secrétariat FBVL: STATIONSSTRAAT 103, 2860 ST-KATELIJNE-WAVER TEL/FAX: 015 32 18 20 E-mail: info@fbvl.be Web: <http://www.fbvl.be>

Apprendre à voler?

www.fbvl.be

Tel: 015/32 18 20

Leren vliegen?

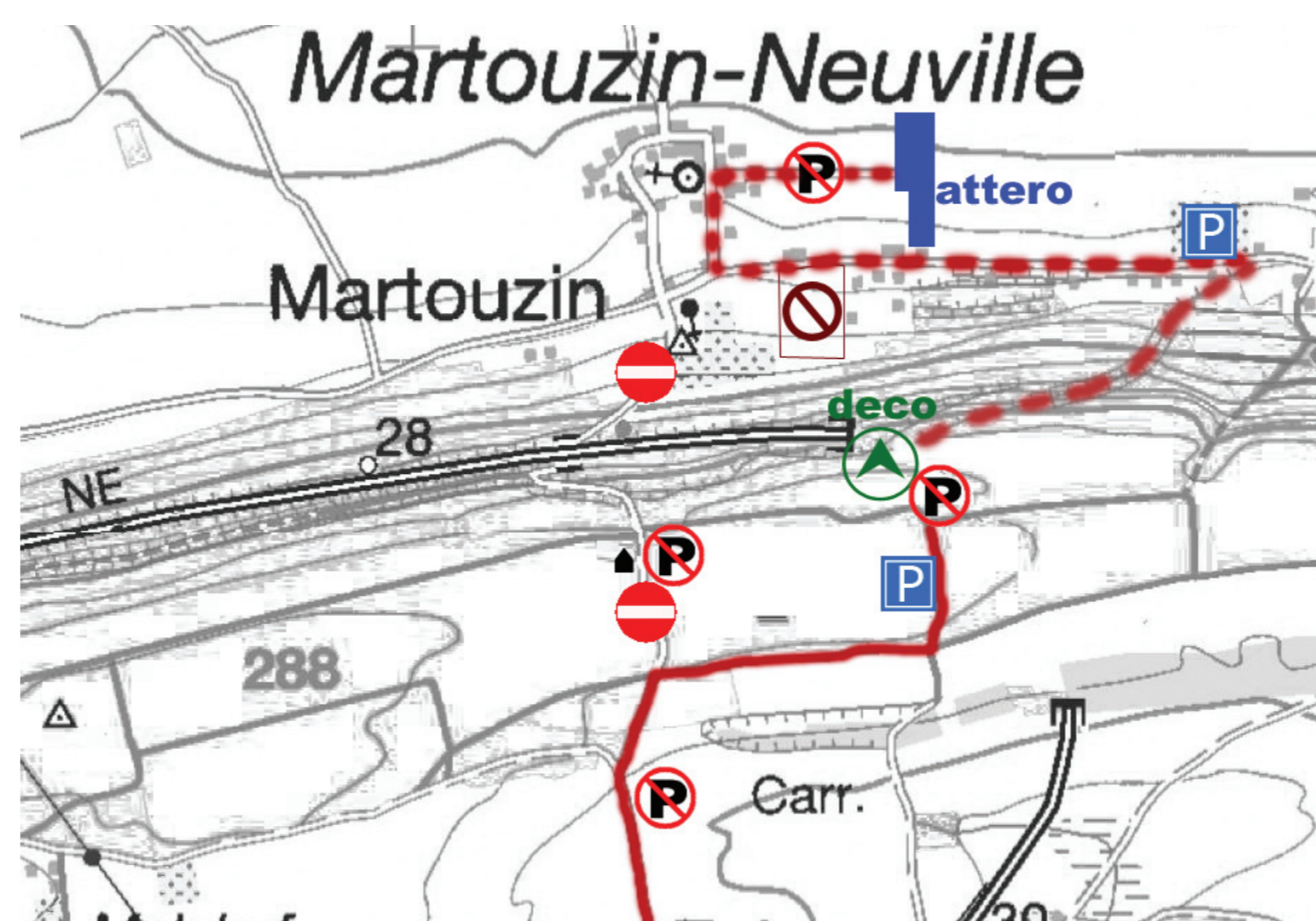
www.bvfv.be



Extrait de la carte Low-Air Belgium <http://www.ign.be> - 02 629 82 82



Extrait uit de Low-Air Belgium kaart <http://www.ngi.be> - 02 629 82 82



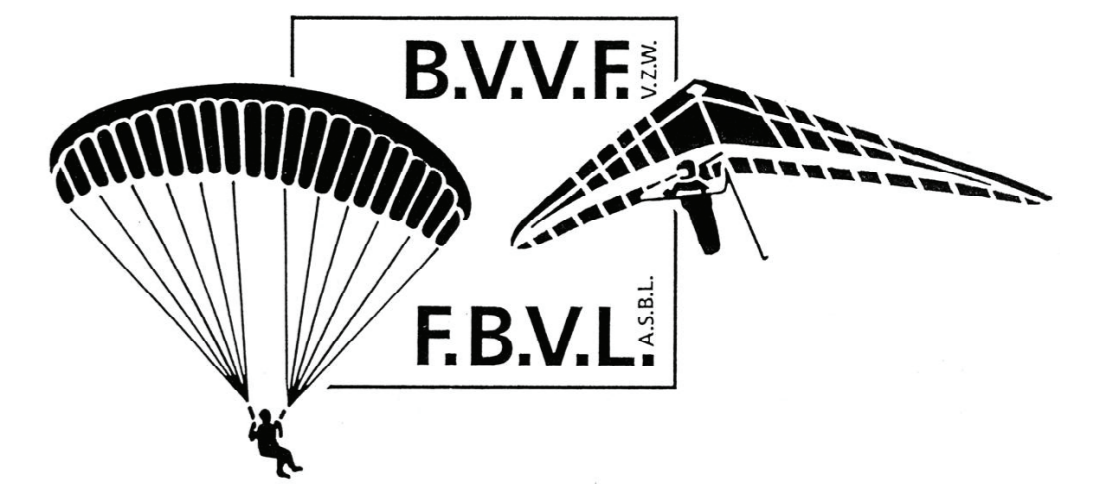
Numéros de secours/ Noodnummers

Délégué Site / Vliegplaatsafgevaardigde

Délégué FBVL / Afgevaardigde BVVF

Jean Solon

Tel: 015/32 18 20



Deze vliegplaats wordt ter beschikking gesteld door de Belgische Vrije Vlucht Federatie vzw, die eigenaar is van de startplaats en die de toelatingen voor de landingsterreinen verworven heeft. Steun de acties van de BVVF door lid te worden, zodat deze vliegplaatsen kunnen voortbestaan en er andere kunnen geopend worden. **Dank aan:** M. et Mme. Lissoir uit Mahoux, M. et Mme. Botton-Lissoir uit Martouzin, M. Jean Minet uit Falmagne, M. et Mme. Alaïme-Wautelet uit Martouzin, M. Pusturino uit Charleroi, M. en Mme. Bar-Tshoffen uit Brussel, de gemeente Beauraing en alle inwoners van Martouzin-Neuville.

Algemene Informatie

GPS coördinaten: N50° 6' 47.1" - E5° 0' 37.9"
Gebruik: Delta - Parapente
Hoogteverschil: 100 m
Open: Heel het jaar, behalve op jachtdagen (zie Fly! of <http://www.bvfv.be>)
Omschrijving: Gewone vlieghelling
Vluchttype: Soaring, thermiekvlucht (vertrekplaats voor cross)

Vliegplaatsreglement

Deze vliegplaats is voorbehouden aan leden van de BVVF (of van een gelijkwaardige buitenlandse federatie) die verzekerd zijn voor burgerlijke aansprakelijkheid voor de vrije vlucht. Leef altijd strikt de voorrangregels na (parapente = delta), hou voldoende afstand van de helling en de andere piloten in functie van de vliegomstandigheden. Vlieg niet "ter plaatse" en laat de anderen in de thermiek draaien.

Deze vliegplaats bevindt zich in de zones HTA04 (hélicoptère training area) en LFA04 (low flying area). Deze laatste kan gebruikt worden door jachtvliegtuigen op lage hoogte (tijdens de week, van 15 sept. tot 31 mei). Raadpleeg de NOTAMS!

Startplaats

Hoogte: 260 m
Toegang & Parking: Parkeer uw wagen in het bos achter de startplaats (langsheen de bosweg die naar de startplaats leidt) of onderaan de helling (langs de straat ter hoogte van het pad dat naar de startplaats klimt). Deze parkeerzones, alsook de uitdrukkelijk verboden zones, zijn aangegeven op het plan. Parkeer u achteraan de start niet dicht bij de startplaats dan de kleine bosweg die naar de oude startplaats leidt; laat plaats voor het afladen en opbouwen van de vleugels. **Rijd of parkeer u vooral niet langs de weg die naar de jagershut leidt!** Parkeer u ook niet langs de wegen die naar het stationnetje leiden. Parkeer u beneden slechts langs één kant van de straat en niet voor de huizen of toegangen tot weiden en velden, en klim te voet naar boven via het pad.
Toegang te voet vanaf de landing: Verlaat de landing via de betonweg die in de weide uitmondt. Aan de splitsing bij het buitenkomen van het dorp neemt u linksaf en gaat u tot aan het pad dat langzaam naar de startplaats klimt (zie plan). Probeer niet de eerste (privé)weg te gebruiken die loodrecht tov de straat omhoogt klimt; dit leidt u nergens heen. Gebruik ook niet de weg die langs het stationnetje en voor de jachthut loopt (akkoord met de jagers).

Gevaren

LANDINGSPLAATS: Een elektriciteitsleiding is gespannen langs de straatkant en het einde van het dalende terrein. Vergewis u ervan dat de weerscondities u toelaten deze leiding te overvliegen VOORDAT u opstijgt of op het moment dat u de helling verlaat om u naar het landingsterrein te begeven. OPGELET parapentes: bij matige tot vrij krachtige wind kan het bereiken van dit terrein onmogelijk zijn, begeef u dan naar de noodlanding.

NOODLANDING: Deze landingsplaats is VERBODEN en mag enkel gebruikt worden indien de oversteek naar de officiële landing onmogelijk blijkt. Opgeliet voor de elektriciteitsleiding die langs de straatkant loopt want het terrein ligt in een dalende helling naar de straat toe, waardoor u noodlanding langer dan voorzien kan duren.

OPSTIJGEN EN VLIEGEN: Het is TEN STELLIGSTE verboden de geëlektrificeerde spoorlijn op lage hoogte te overvliegen! Dodelijk gevaar! Verkie ook om na de start naar rechts (oostelijk) weg te vliegen om zodoende de spoorlijn niet te overvliegen op de lage hoogte. Die plek kan namelijk zeer turbulent zijn en een sluiting kan rampzalige gevolgen hebben, zowel voor de piloot als voor de vliegplaats.

Landingsplaatsen

LANDINGSPLAATS: deltas en parapentes
De weide die voor de startplaats, maar langs de andere kant van de weg Martouzin-Neuville ligt (in het blauw aangeduid op het plan en de foto). Pas op voor de elektriciteitsleiding aan de rand van dit terrein langs de straat (zie: Gevaren). Het huis dat zich aan de rand van het terrein bevindt niet overvliegen en ook niet landen in de weide links van het landingsterrein. Dit landingsterrein werd ons ter beschikking gesteld door Dhr. Paul Lissoir, die **enkel vraagt om onze vleugels te plooiën op de betonweg of elders buiten de weide wanneer het gras hoog staat om te worden gemaaid (hooi).**

Hoogte: 160 m
Vereist glijgetal: 5
Toegang & Parking: Men moet ABSOLUUT de landingsplaats verlaten via de kleine betonweg die in de weide uitmondt (doodlopende weg). Rijd niet met uw wagen op deze kleine weg, behalve voor het laden van deltas. In dit laatste geval mag men geen draaimaneuver uitvoeren in de weide en moet men dus achteruit rijden om de weg te verlaten. Parkeer uw wagens dichtbij het bospad dat naar de startplaats klimt (zie plan). Indien u zich ter hoogte van dat pad parkeert, let er dan op dat u zich steeds langs de kant van het bos parkeert en nooit voor de eigendommen. Maak rechtsomkeer op het kruispunt verderop en doe dit niet op de eigendommen. Parkeer ook nooit een wagen voor een toegang tot een weide of een veld.

NOODLANDING: parapentes
De weide aan de voet van de helling onderaan de startplaats, voor de straat. De eigenaar heeft ons formeel VERBODEN om deze weide te gebruiken als officiële landingsplaats. Het is dus ABSOLUUT nodig om zich ervan te vergewissen dat de weerscondities het toelaten om niet in deze weide te moeten landen en dit ALVORENS op te stijgen (te veel of te weinig wind). Indien u toch een noodlanding dient uit te voeren omdat u de elektriciteitsleiding niet, of niet veilig, kan overvliegen, verlaat dan de weide zo snel mogelijk en plooi uw scherm ergens anders.
Hoogte: 170 m

Informatie voor het publiek

Wat is "Vrije Vlucht" en wie kan het beoefenen?
De "Vrije Vlucht" is een verzamelaar voor deltavliegen of -zweven en parapente (of schermzweven).
Delta's en parapentes zijn hoofdzakelijk hellingzwevers: ze starten in het algemeen van een helling en proberen zich in de lucht te houden door in de stijgvinden vlak langs de helling te vliegen. Het gebeurt regelmatig dat vrijvliegers erin slagen deze helling te verlaten door gebruik te maken van thermische stijgvinden, die hen merkbaar hoger brengen dan de bergtoppen, zelfs tot aan de wolken. Dankzij deze thermiekbellen zijn vluchten van verschillende uren en meerdere tientallen kilometers mogelijk en dit zowel in de bergen als in het vlakland, waar men opstijgt met behulp van een lier (winch) of van sleepvliegtuigjes (ULM's of DFMS).
Hoewel de delta-scholing vrij zwaar is (het dragen van de vleugel op de leshelling), vereist deltavliegen geen buitengewone fysieke conditie noch veel spierkracht. Parapente is zelfs nog toegankelijker dankzij het minieme gewicht en de vliegsnelheid die lager ligt dan bij delta. Voor de twee sporten zijn er aangepaste vleugels voor elk pilotengewicht en progressieniveau. Er is geen minimum leeftijd maar voor minderjarigen is de schriftelijke toestemming van de ouders vereist.

De Belgische Vrije Vlucht Federatie
De Belgische Vrije Vlucht Federatie VZW groepeerd de beoefenaars van deltavliegen en parapente en beheert deze sporten in België. Dit omvat het beheer van vliegplaatsen, brevetten, examens, relaties met de overheid, enzomeer. De federatie organiseert de Belgische Kampioenschappen en vertegenwoordigt België op internationaal vlak. De BVVF is een VZW, geleid door een Beheerraad samengesteld uit vrijvliegers, die democratisch verkozen wordt door de leden van de vereniging. Deze leden betalen elk lidgeld, wat vrijwel de enige bron van inkomsten is voor de vereniging.
Secretariaat BVVF: STATIONSSTRAAT 103, 2860 ST-KATELIJNE-WAVER TEL/FAX: 015 32 18 20 E-mail: info@bvfv.be Web: <http://www.bvfv.be>